



“Síz sadece butona
basın, gerisini biz
yaparız”

M&B ASANSÖR®

- Kalite
- Sağlamlık
- Güven
- Zamanlama
- İstikrar

Çözüm ortağınız...



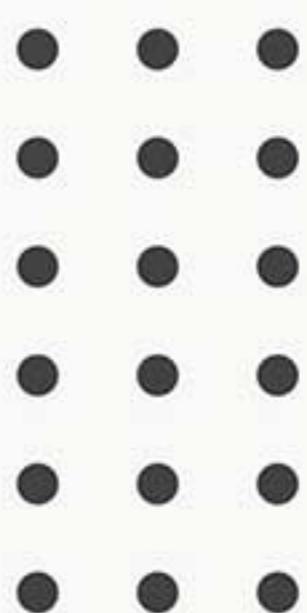
“Türkiye'nin kalbinden,
tüm ülkeye hizmet”

2012'den beri...

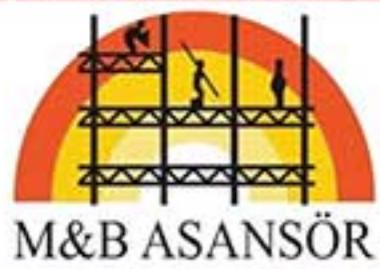


M & B ASANSÖR

Bozkurt Asansör, montajcı asansör firmalarımıza daha geniş kapsamlı hizmet vermek için asansör paket malzeme satışıyla en iyi kaliteyi en uygun fiyatlarla sunmaktadır. Firmamız müşterilerine sunduğu geniş ürün yelpazesini en uygun fiyatla satışa çıkarmakta olup, ihtiyaçlarınızın ve zamanınızın kıymetini bilerek, hızlı teslimat konusunda gösterdiği özenle müşterilerinden olumlu tepkiler toplamaktadır.

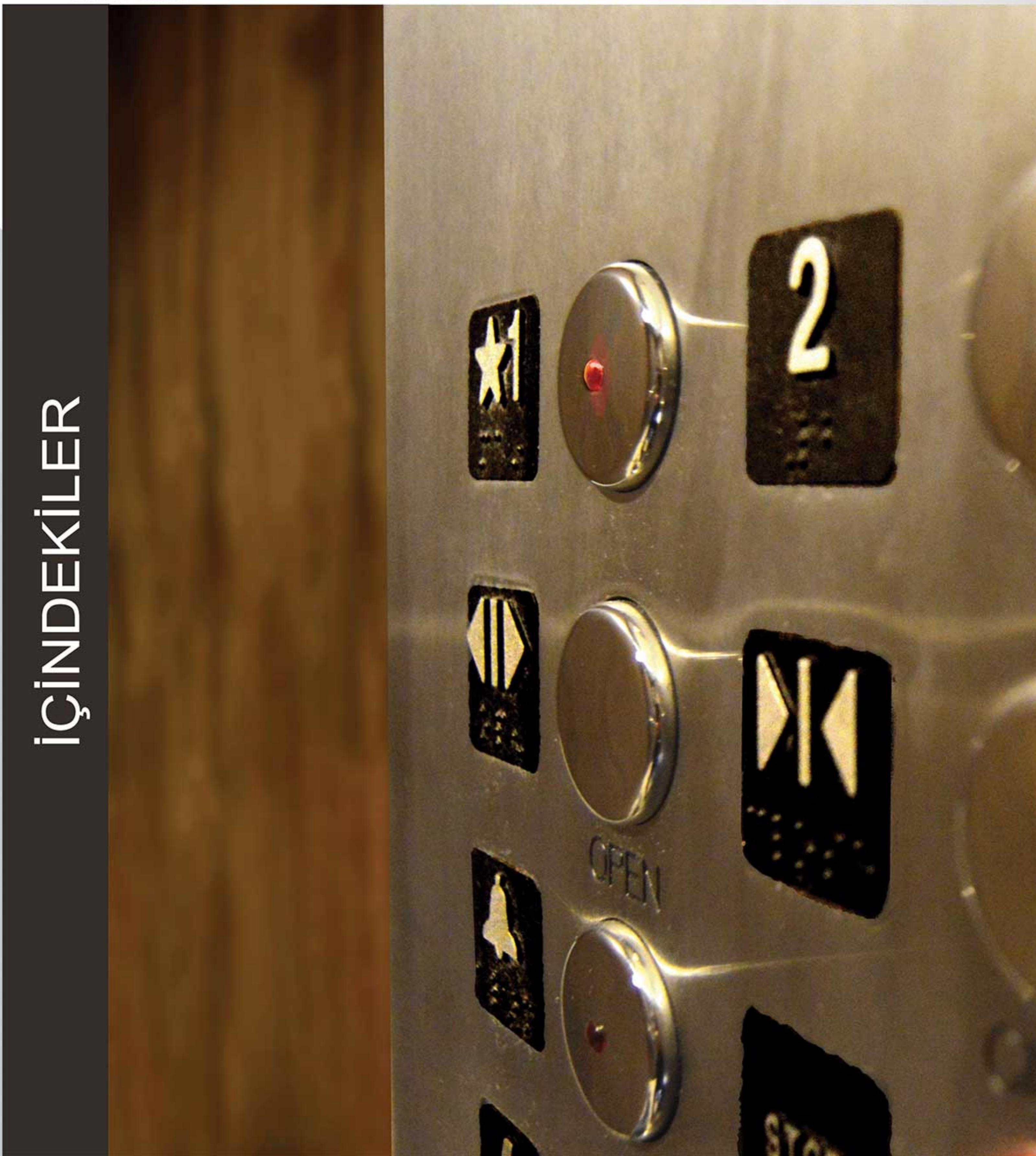


Bozkurt Ltd. Şti.

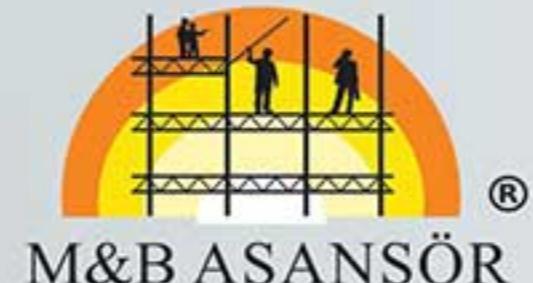


M&B ASANSÖR

İÇİNDEKİLER



Bozkurt Ltd. Şti.



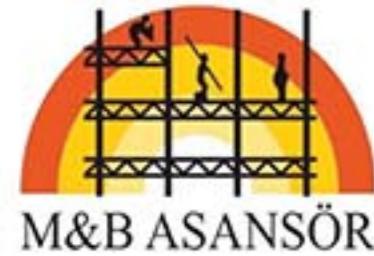
M&B ASANSÖR

Bozkurt Asansör Market®



EFSA
ASANSÖR FOTOSEL ve PANOSU
ELEKTRONİK ASANSÖR

01	Hakkımızda	02-03
02	Makine Daireli Asansör	04-05
03	Makine Dairesiz Asansör	06-07
04	Hidrolik Asansör Sistemi	08-09
05	Araç ve Yük Asansörleri	10-11
06	Engelli Platformu	12-13
07	Panoramik Asansör	14-15
08	Yürüyen Merdiven ve Bant	16-17
09	Asansörlerin Kullanımı ve Temel Güvenlik Kuralları	18-19
10	Asansör Kabinleri	20-25
11	Kapı Sistemleri	26-29
12	Makine Motorları	30-31
13	Buton Modelleri	32-35
14	EFSA	36-37
15	Asansör Parçaları	38-39
16	Teknik Ölçüler	40-41
17	Sertifika ve Belgeler	42-43



M & B ASANSÖR



ANKARA

Bozkurt Asansör Elektronik İş. İmal. San. ve Tic. Ltd. Şti., EFSA markasıyla ürettiği elektronik ürünlerin yanı sıra kullanıcılarından gelen talep doğrultusunda, 2011 yılında elektronik ürünlerin bütünlüğünü sağlayan bazı asansör malzemelerinin satışına başlamıştır. Bu alanda da sağladığı hızlı hizmeti, dürüst ve şeffaf satış politikasıyla pekiştiren firma aynı yıl içerisinde BOZKURT ASANSÖR MARKET markasını oluşturmuştur. Malzeme temini alanında yillardır süregelen sıkıntılıları doğru tespit ederek ihtiyaç olan malzemeyi en hızlı ve doğru biçimde piyasaya arz etmiştir. BOZKURT ASANSÖR MARKET, Ankara içerisinde başlayan çözüm ortaklısı hizmetini kazandığı güven ve güç ile günümüzde 81 ile, 9 farklı ülkeye sevkiyatlar yaparak sürdürmektedir. Asansör malzemelerinin imalat ve tedarik süreçlerini başarıyla süren Bozkurt Asansör Elektronik İş. İmal. San. ve Tic. Ltd. Şti. 2012 yılında kazandığı tecrübe, bilgi ve birikimi zincirin son halkası olarak gördüğü Montaj, Bakım ve Modernizasyon alanında kullanmaya karar vermiş ve M&B ASANSÖR markasını tescil etmiştir.



DÜZCE

Bozkurt Asansör Elektronik İş. İmal. San. ve Tic. Ltd. Şti., Ankara Ostim O.S.B.'de 1997 yılında 250 metrekare kapalı alanda kurulmuştur. İlk yıllarda farklı sektörlerde faaliyet gösteren şirket, 2004 yılından itibaren asansör sektörüne de giriş yapmıştır.

Sektöre giriş yaptığı dönemde oluşan tekelleşmeyi yıkarak, YERLİ ve MİLLİ üretime katkı sağlamış, alanında rekabet ortamı oluşturmuştur. Kaliteli ürünü, uygun fiyata piyasaya arz etmeyi hedefleyerek yola çıkan Bozkurt Asansör Elektronik İş. İmal. San. ve Tic. Ltd. Şti. 2007 yılında EFSA markasını tescil etmiştir. İlk yıllarda yalnız asansör boy fotoseli imal eden EFSA kısa zamanda yaptığı Ar-ge çalışmalarına hız vererek farklı modellerde Boy Fotosel, Nokta Fotosel, Kapı Kartı, Revizyon Kartı, Faz Koruma Kartı üretimine başlamış ve ürün yelpazesini genişletmiştir. EFSA, 2010 yılında Asansör Kumanda Panosu imalatına da başlayarak gelişim sürecini devam etirmiştir.

BOLU



Asansörün son kullanıcıya ulaşacağı zamana kadar geçen imalat, tedarik ve kurulum aşamalarının tümünde etkin olan Bozkurt Asansör Elektronik İş. İmal. San. ve Tic. Ltd. Şti. son kullanıcıya; ilgili standart ve gelişen teknolojiye uygun, modern ve en önemlisi güvenli asansörler sunmaktadır.

Günümüzde Ankara, Bolu ve Düzce illerinde toplam 2450 metrekare kapalı alana sahip olan Bozkurt Asansör Elektronik İş. İmal. San. ve Tic. Ltd. Şti. bu illerde 7/24 müşteri memnuniyeti sağlamayı amaçlamaktadır. Ayrıca Türkiye genelinde gerçekleştirilen Hastane, Okul, Toplu Konut, Resmi Kurum/Kuruluş ve Alışveriş Merkezi projelerinde de kendi alanında hizmet vermektedir.

Bozkurt Asansör Elektronik İş. İmal. San. ve Tic. Ltd. Şti. kalite ve yeterliliğini ISO 9001:2015, OHSAS 18001:2007, TSE-HYB, MODÜL H, AB-TASARIM İNCELEME belgeleriyle ve ardından bıraktığı yüzlerce mutlu müşteri referansıyla ispat etmiştir.



HİZMETLERİMİZ

- Makine Daireli Asansörler; ➤ Araç Asansörleri; ➤ Monşarj Asansörler; ➤ Modernizasyon (Revizyon)
- Makine Dairesiz Asansörler; ➤ Yük Asansörleri; ➤ Panoramik Asansörler; ➤ Periyodik Bakım ve Onarım
- Hidrolik Asansörler; ➤ Engelli Platformları; ➤ Yürüyen Merdiven ve Bantlar;

Makine Daireli Asansörler binaların projelendirilmesi aşamasında yapılan trafik hesaplarına ve avan projelerine uygun olarak imal edilip, yerlerine monte edilir. Dislısiz makine sayesinde makine dairesi ortadan kalkıp, asansör kuyusu içerisinde montajı gerçekleştirilmektedir.

Seyir mesafesinin çok olmadığı orta yükseklikte binalarda hidrolik asansörlerle hem konforlu bir seyir yaşayabilir hem de işletme maliyeti açısından oldukça önemli bir tasarruf sağlanabilir. Panoramik asansörler otel binalarında, tatil köylerinde, alışveriş merkezlerinde yolcuların manzarayı görebilmesi ve ferah bir ortamda seyahati için tasarılanır.

Yük asansörleri kullanım amaçlarına göre 630 kg ve daha üst kapasitelerde üretim ve montaj gerçekleştirilebilmektedir. Genel kullanım alanları iş yerleri ve fabrikalar olan yük asansörlerimizin bütün yüzeyleri çıktısız ve kaplılar kabinle aynı genişliktedir.

3000 Kg ve daha fazla kapasiteli olabilen araç asansörleri binanızın üstünü ve bodrum katlarının otopark olarak kullanımına olanak sağlamaktadır.

Servis asansörleri, boyutları ve yapım şekli itibarıyle insanların giremeyeceği bir kabini olan sadece yük taşımak amacıyla tasarlanırlar. 50 kg'dan 300 kg'a kadar değişik taşıma kapasitelerine sahiptir.

Engelli kişilerin her yere kolayca ulaşabilmelerini sağlamak amacıyla yapılmış dikey, yatay ve merdiven tipi engelli asansörleri merdiven basamakları üzerine veya merdiven boyunca duvara ankrajlanarak monte edilir.

Havuz Asansörü ise; kilolu, yaşılı, engelli veya engelsiz tüm insanların güvenli ve estetik bir taşıma aracıdır.

İnsanların dikey taşımacılığa ihtiyaç duyduğu iç ve dış bir çok mekanda, yürüyen merdivenler önemli bir yere sahiptir. Avrupa merdiven standartı EN 115'e göre, yürüyen merdiven montaj ve bakımları gerçekleştirilmektedir.

Her yeni teknolojiyi titizlikle inceleyip, güvenli, pratik ve kullanılabilir hale getirmeye yönelen bir anlayışyla, azimle çalışan M&B Asansör; projelendirmeden asansör sistemlerinin üretimine, teslimat sonrası servis ve bakım hizmetlerinden asansör yedek parçası teminine kadar tüm aşamalarda, işinizi titizlikle yapmaktadır.

“Daha güvenli asansörler için...”



Makine Daireli Asansör Sistemi



Makine daireli asansörler ülkemizde ve dünyada en sık kullanılan sistemlerdir. Çalışma prensipleri temek olarak bir makine - motor mekanizmasının makara ve halatlar aracılığıyla asansör kabinine hareket gücü verilmesi prensipine dayanır.

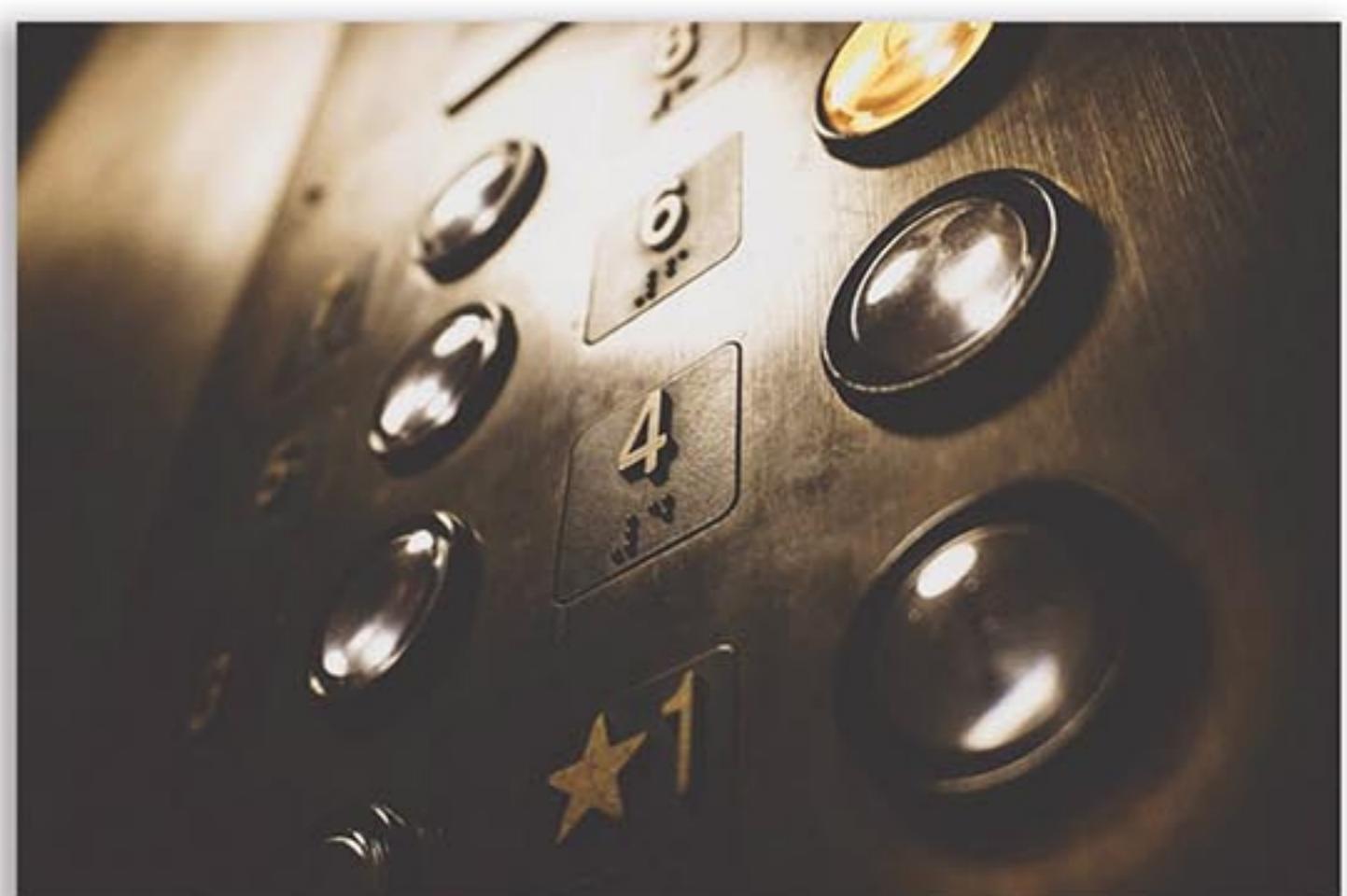
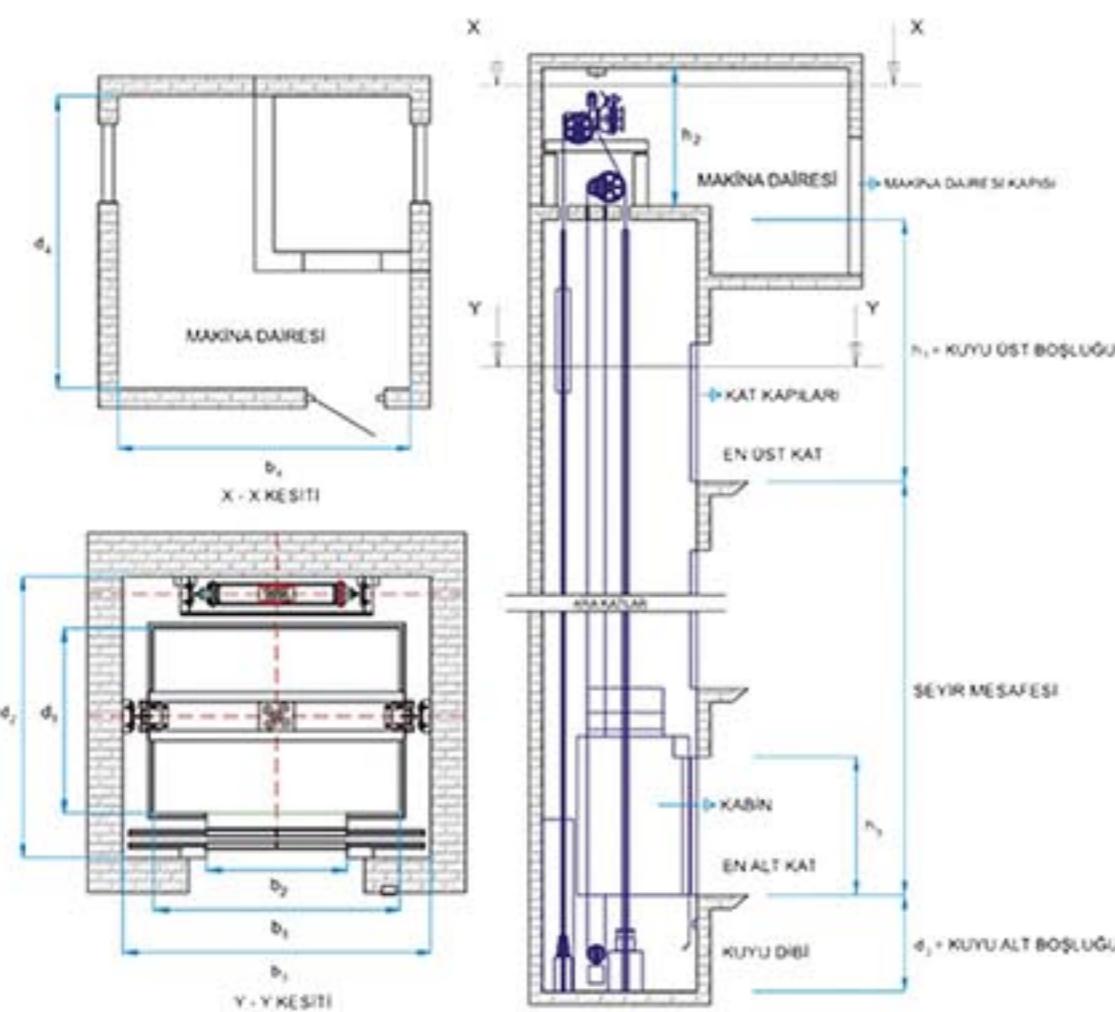
“Daha sağlam asansörler için...”

MAKİNE DAİRELİ

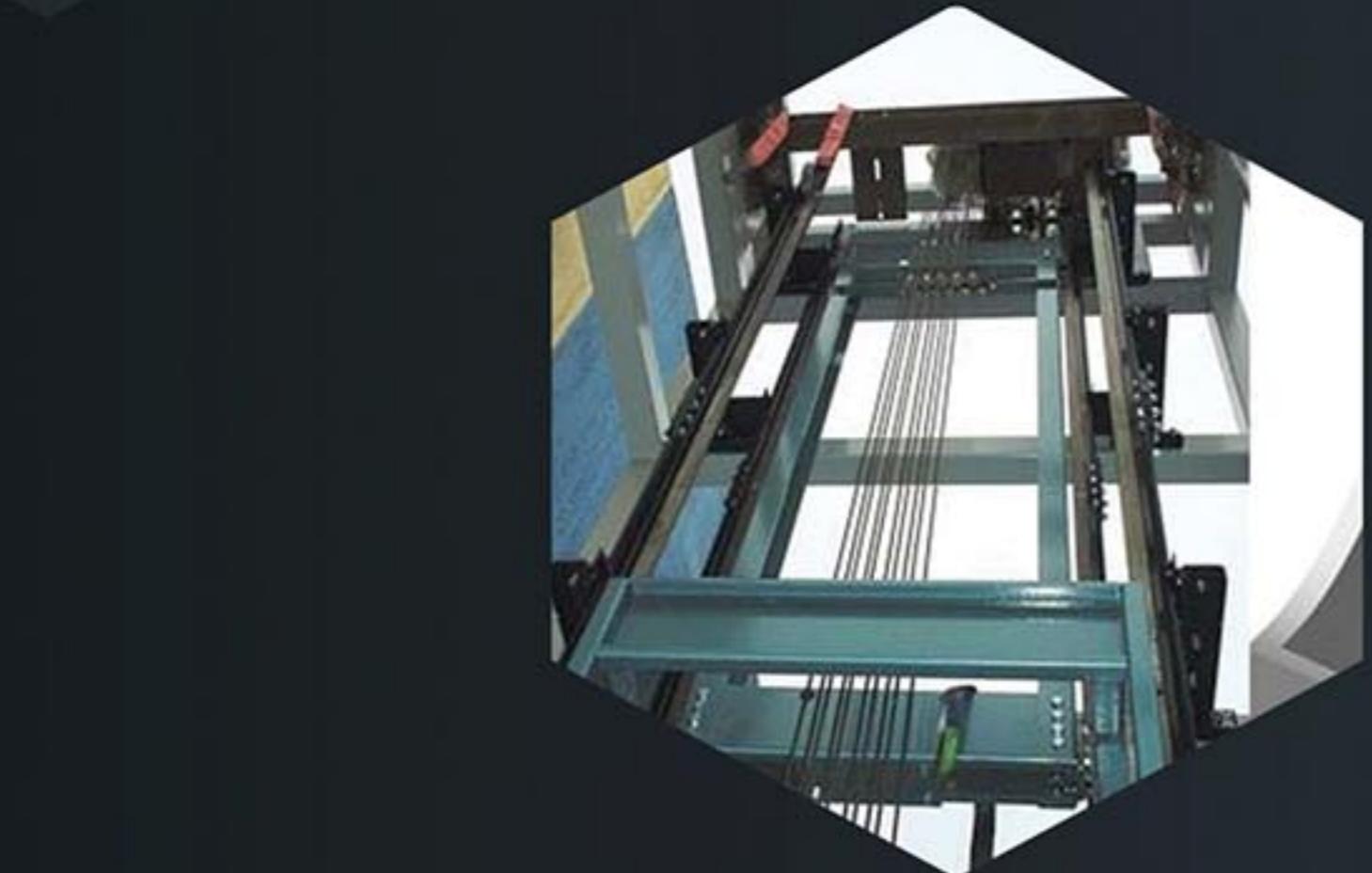


Makine daireli asansörler; Asansör tahrik makinasının asansör kuyusunun üzerinde teşkil edilmiş bir oda içerisinde bulundurulduğu asansör modelidir. Bu şekilde inşa edilen asansör türleri; insan asansörleri, yük asansörleri, araç asansörleri, sedye asansörleri, servis asansörleri gibi taşıma amaçlarına göre sınıflandırılabilirken, kontrol tarzına göre de çift hızlı, VVF hız kontrollü olarak sınıflandırılabilirler.

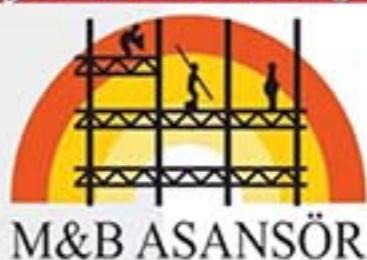
Asansör makine dairesi, asansör kuyusunun bir parçası olarak genellikle kuyu üstünde bulunan, asansör makinesi ve asansör teçhizatının içinde bulunduğu makine dairesinin de incelenmesi gereklidir. Makine dairesi, asansör hızı ve beyan yükü olarak adlandırılan asansör yüküne göre belirlenmesi gereken bir alandır. Bu alanın dış etkenlerden korunmuş rutubetsiz, yeterli aydınlatıkta (en az 200 lux ve stroboskopik yanılığдан etkilenmeyecek şekilde aydınlatılmış), iyi havalandırılan, ortam sıcaklığı $+5\text{--}+40$ derece arasında korunabilen, ses ve titreşimleri önleyecek şekilde düzenlenmiş olması gerekmektedir..



Özellikle çalışma alanları üzerinde en az 2 m serbest yükseklik olmalı ve Kumanda panoları ve tablolarının önünde serbest çalışmayı sağlayacak yatay bir alan bulunmalıdır. Gerekli olan yerlerde hareketli parçaların bakım ve kontrolü için bakımın yapılacağı tarafta ve varsa elle kapatma tertibatı için en az $0,5 \text{ m} \times 0,6 \text{ m}$ 'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır.



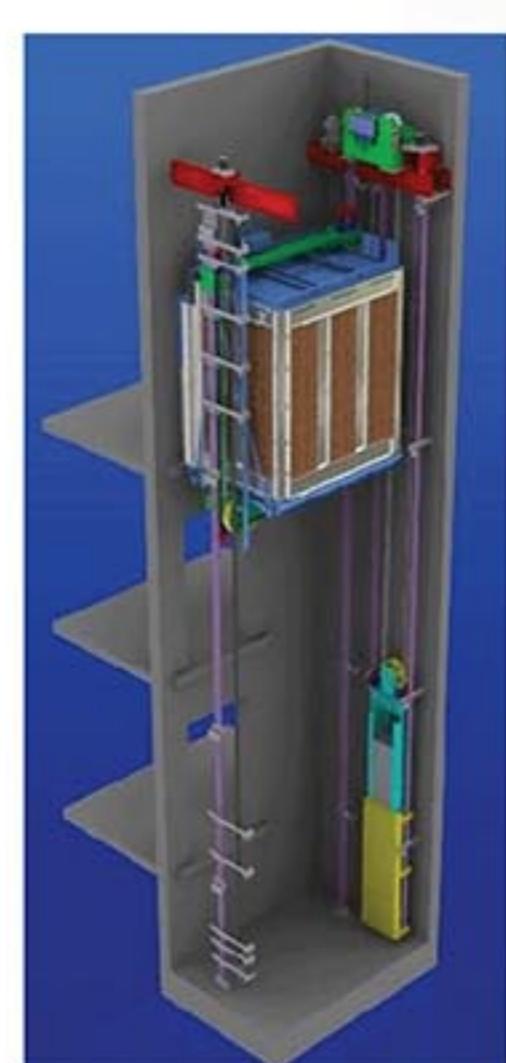
Bozkurt Ltd. Şti.



M&B ASANSÖR

Makine Dairesiz Asansörlerin Dezavantajları

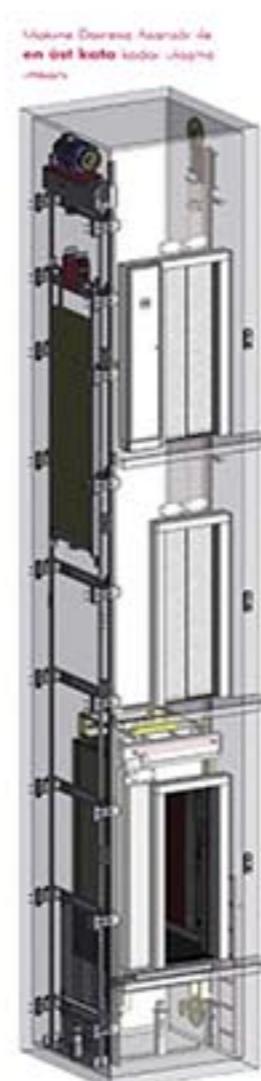
- Kabinde mahsur kalanların kurtarılması, asansör kuyusu dışından sağlanmalıdır. Buna uygun sistemlerin (UPS, kata getirme sistemi, elektrikli elle kumanda vs) mutlaka yapılması gereklidir. Aksi takdirde mahsur kalanların kurtarılması ciddi çabalar gerektirir.
- MDA'larda asansör bakımının yapılması, makine daireli asansörler kadar güvenli değildir.
- Yedek parça değişimi de, makine daireli asansörlere nazaran daha çok zaman ve iş gücü gerektirmektedir.



Makine Dairesiz Asansör

Makine Dairesiz Asansör Nedir ?

Tahrik motoru asansör boşluğununa veya kabin üzerine monte edilebilen, bir asansör makine dairesine ihtiyaç duymayan asansör tipine denir, kısaca MDA olarak da adlandırılır.

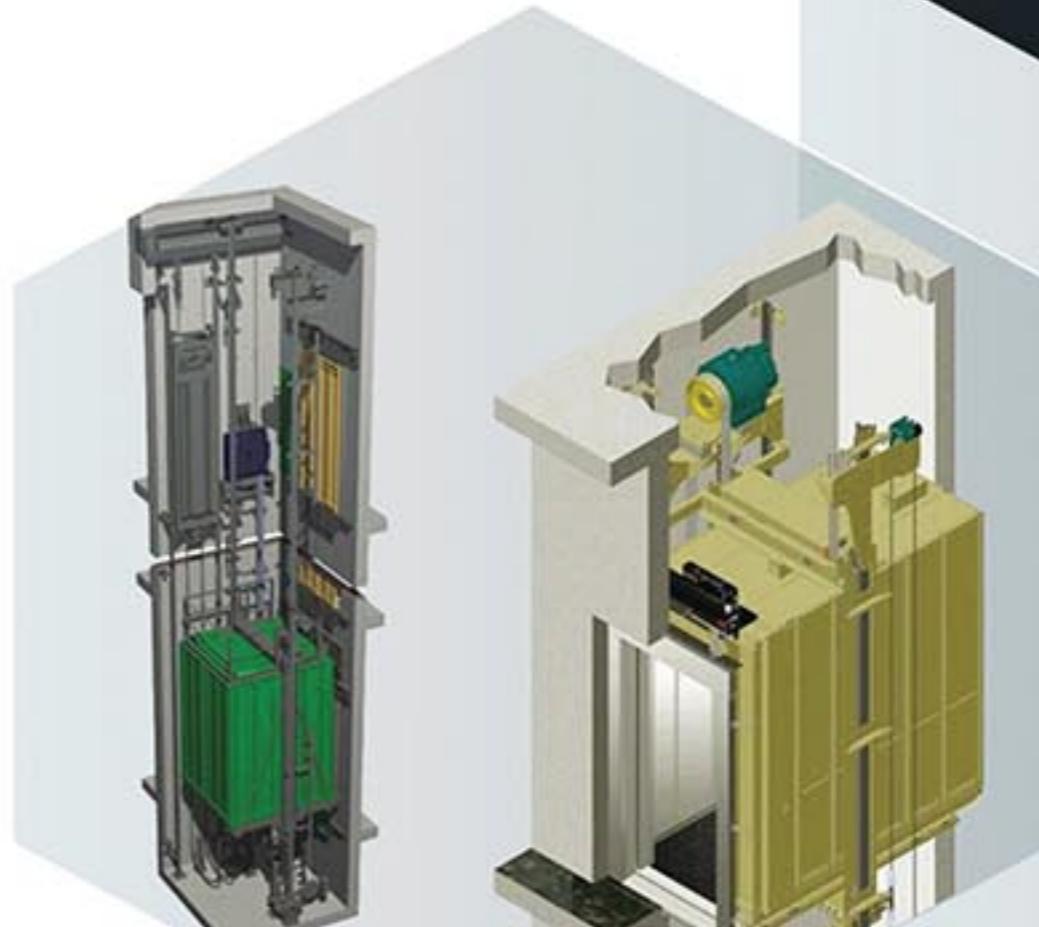


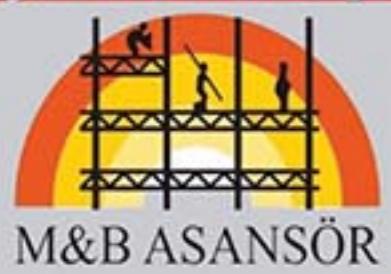
Makine Dairesiz Asansörlerin Avantajları

- Dişli motorlar ile karşılaştırıldığında % 30 enerji tasarrufu vardır.
- MDA kullanımı, hidrolik asansörlerle kıyaslandığında % 70'e varan enerji tasarrufu sağlayacaktır.
- MDA'lar hidrolik silindirin, yağ ile doldurulmuş maliyet ve çevre sorunlarını ortadan kaldırır.
- Makine dairesi olmadığından dolayı yapılarda alan tasarrufu ve mimari projelerde tasarım açısından esneklik ve estetiklik sağlar.
- Her çeşit yapıya kolayca uygulanabilir.
- Dislisiz tahrif motoru kullanıldığından motor yağı ihtiyacı olmaz, bakım maliyetlerini minimuma indirir.
- Doğru montajda gürültü ve titreşim oranı oldukça az seviyededir, dolayısıyla konforludur.
- MDA'lar hidrolik asansörlere göre daha hızlı çalışabilir.

Makine Dairesiz Asansörlerin Gelişimi

Makine dairesiz asansörlerin kullanıma sunulması, dünya asansör endüstrisinin gelişiminin bir sonucudur. Bu yeni gelişmiş asansör teknolojisi, asansör imalatçılarının makineyi asansör boşlığunda en uygun yere konumlandırmamasına imkan tanır. Dolayısıyla bir Makine Dairesi ihtiyacını ortadan kaldırır. Makine Dairesiz Asansörler ilk defa ABD pazarında sunulmuştur. Başlangıçta sınırlı uygulamaları ve ABD standartlarını karşılamadaki yetersizliği nedeniyle asansör sektöründe yaygınlaşması yavaş olmuştur.





“Hidrolik Asansör Sistemi”

Hidrolik Asansör Nedir?

Hidrolik asansörler, tahrik yeteneğinin hidrolik pompa ünitesi tarafından sağlandığı asansör modelidir. Hidrolik yağıının bir pompa ile kaldırma pistonlarına iletildiği ve kabinin direkt veya indirekt olarak pistonlar ile harekete geçtiği bir sistemdir. Kaldırma yüksekliğini artırmak için palangalı donanım da uygulanmaktadır. Yüksek taşıma mesafelerinde sadece indirekt sistemler kullanılabilir. İndirekt sistemlerde kabin hızı silindir hızının iki katı olduğu için yüksek hızlarda indirekt sistemler daha avantajlıdır



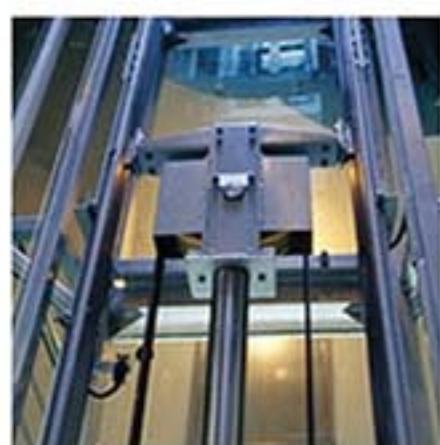
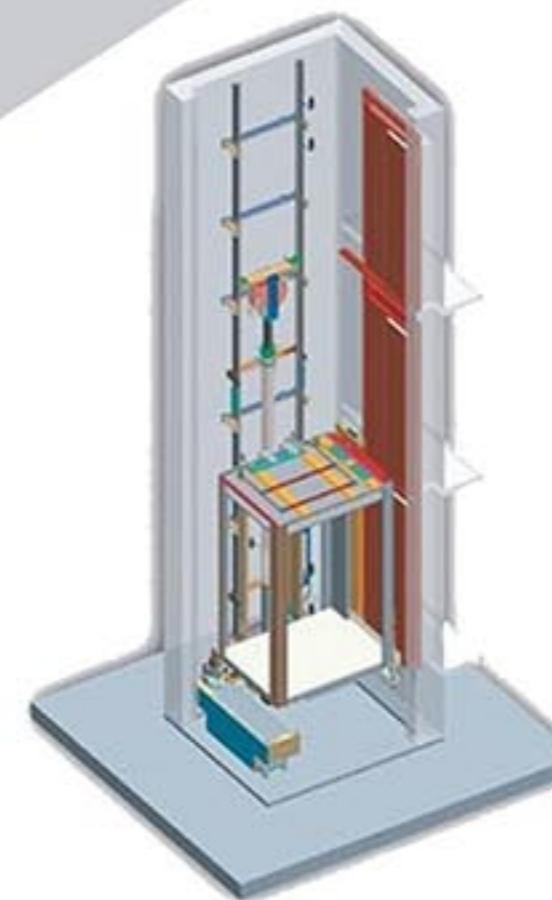
Hidrolik asansörler modern bir icat olmayıp çalışma prensibi olarak oldukça eskidir. Sıvı olarak ilk önceleri su, daha sonra yağ kullanılmıştır. Önceleri sadece fabrikalarda ve depolarda kısa irtifalı yük asansörü olarak tercih edilen hidrolik asansörler 1950 yıllarından itibaren yaygın olarak insan asansörü olarak da kullanılmaya başlanmıştır.

Hidrolik asansörlerin Türkiye'de uygulanması ise henüz yüzdelerle ifade edilemeyecek düzeydedir. Bugün için sadece kısa irtifalarda, büyük yüklerin taşınması gereken ve çatı problemleri olan yerlerde akla gelen hidrolik asansörler aslında Türkiye'de de çok eski zamanlarda tatbik edilmiştir. Bu çalışmada hidrolik asansörü oluşturan ve halatlı asansörden farklı olan hidrolik unitelerindeki elemanların hesap ve seçim esaslarının incelenmesi ve örnek bir hesap yönteminin ortaya konulmasıdır.

Ağır yükler için ideal

01

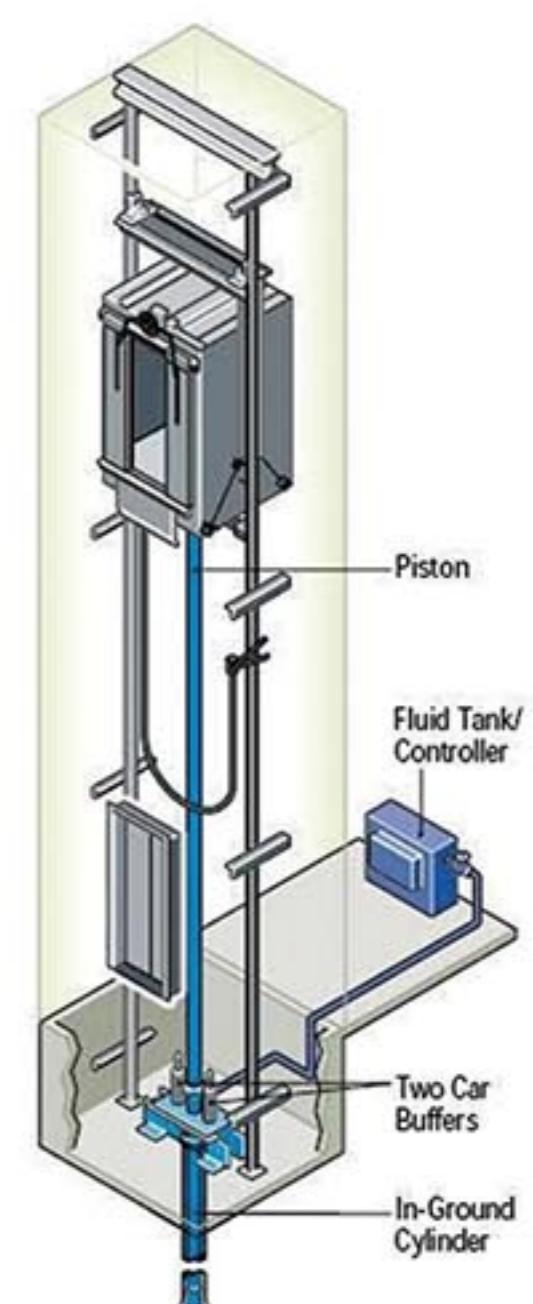
Hidrolik asansörler, düşük malzeme maliyetleri ve bakım ücretleri, statik hesaplarında kolaylık, yüksek taşıma kapasitesi ihtiyaçlarını karşılayabilme, sessiz çalışma, hassas kat ayarı ve otomatik seviyeleme, darbesiz kalkış ve duruş gibi sahip oldukları avantajlar nedeniyle binalarda ve tesislerde kullanım imkanı bulmuşlardır.



Türkiye'de hidrolik asansörlerin sanayileşmiş ülkelerin düzeyinde olmasa bile yakın bir gelecekte belli pazar payına ulaşacağı aşikardır. Ancak bu asansörlerin verimli olabilmesi için çok değişik tip ve karakterde yapılabilen hidrolik asansörlerin seçiminde asansör mühendislerinin amacına uygun sistemin özelliklerine vakıf olmaları gerekmektedir.

03

Asansör kuyusu içinde; Kabin, varsa karşı ağırlık, silindir piston sistemi, askı tertibatı ve tamponlar bulunmaktadır. Hidrolik asansörler elektriğin tahrik ettiği pompanın yağı itmesiyle pistonların kabini kaldırması esasına göre çalışır. Pompalanan yağ, hidrolik makinesinden belirli şartları yerine getirerek geçip borular vasıtasiyla silindiri harekete geçirirler. Silindir kabine doğrudan veya dolaylı olarak bağlanmış olabilir. Silindirin ittiği kabin alınan kumanda ile gerekli kata taşınır.



04

Hidrolik asansörler genellikle; Konutlarda, villa ve evlerde, tadilat gören binalarda; bina statığine ek yük getirilmesinin istenmediği durumlarda (örneğin eski eser tadilatı), fabrikalarda, alış veriş merkezlerinde panoromik olarak kullanılırlar. Asansörler genel olarak yapılan sözleşmeler gereği aylık, 6 aylık ve yıllık olarak gerekli bakımlardan geçmelidir.

“Daha sıradışı asansörler için...”

ARAÇ VE YÜK ASANSÖRLERİ

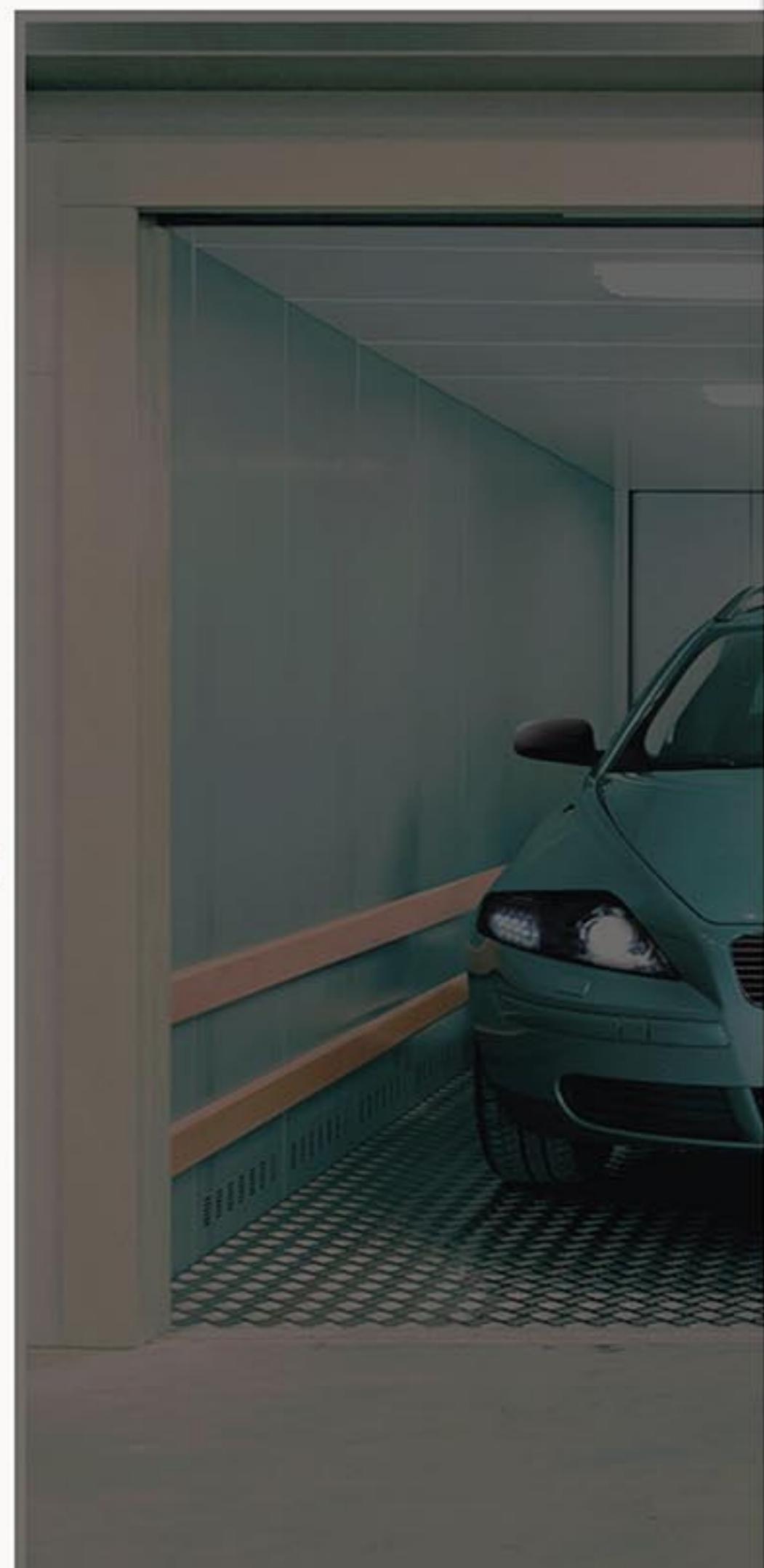
Platform ve Hidrolik

YÜK ASANSÖRLERİ

Yük asansörleri hem hidrolik hem de elektrikli tıhrikli otomatik kapılı veya sürgülü kapılı olarak mevcuttur. Yük kapasitesi 630 kg ile 15000 kg arasındadır.

Hidrolik tıhrik minimum yer kullanır ve esnek bir sistem olduğundan uygun herhangi bir yere yerleştirilebilir. (Özellikle asansör kuyusunun tabanından 15 m mesafeye kadar.) Her iki özellik de mevcut binalardaki tesisatlar için yararlıdır.

Elektrikli tıhrikler daha fazla trafiği kaldırabilir. Biraz daha hızlı olduklarından 4 katın üzerindeki binalarda tercih edilmektedir. Ayrıca nispeten enerji tasarrufu sağlarlar. Hem alçak hem de orta yükseklikteki binalar için uygundur ve saatte 120 adede kadar start yapabilir.



Maksimum esneklik sağlayan bir düzende kabin panelleri kullanan bir modüler sistem içerir. 50 mm derinlik kademeleri ve 100 mm genişlik ve yükseklik kademeleri sunar. Yani bir kuyuda mümkün olan en büyük kabini kullanabiliriz. Aksi açıdan maksimum yük gereksinimini karşılayan ebatta bir kabin temin edebiliriz.

Birbiri içine geçen panellere sahiptir. Dar (standart 250 mm) olduklarından kabinde ekstra rıjilik temin eder ve hasar gördükleri takdirde kolay ve ekonomik şekilde değiştirilebilirler.

ARAÇ ASANSÖRLERİ



Araç asansörleri, özellikle çok yönlü ve fonksiyonel ürünler olarak öne çıkan gelişmiş teknolojilerdir. Endüstriyel ihtiyaçlara yanıt veren bu sistemler özellikle otomotiv ve lojistik sektöründe yaygın olarak kullanılır. Makaslı araç platformu olarak da adlandırılan bu ürün, taşımacılık faaliyetlerinde son derece işlevsel olarak fayda sağlamaktadır. Güçlü çelik konstrüksiyonları sayesinde üst düzey stabilité ve durağanlık sergileyen araç asansör sistemleri, taşınacak yükün ağırlığı ne olursa olsun sağlam bir performans sergiler. Bunun yanı sıra otopark lifti olarak da kullanılabilen bu sistem, özellikle alan sorunu yaşayan ya da katlı otoparklarda araçların kolay bir şekilde istiflenmesine, katlar arasında taşınmasına da yardımcı olur.

Sevkıyat alanlarında araç yükleme-boşaltma, depolardaki malzemelerin katlar arası taşınması, üretim bantlarına malzeme beslemesi ve benzeri bir çok iş için kullanılan yük platformaları işletmelerin verimliliğini artırmaktadır.

- Mukavemeti yüksek çelik konstrüksiyon
- Avrupa standartlarına uygun
- Çukura ya da zemine montaj için uygun
- Kontrol, butonlu kumanda veya uzaktan kumanda ile
- Aşırı yüklerle karşı emniyet valfi
- Hidrolik kaçaklarda veya hortum patlamasında yükün düşmesine karşı hortum patlama valfi
- Hareketli noktalarda yağlamsız burçlar
- Yağlama gerektirmeyen rulmanlı makaralar
- Kaliteli kompakt hidrolik güç ünitesi



"Daha fonksiyonel asansörler için..."

Engelli Platformu



Bir engelli platform asansörü, bir binadaki katlara kolayca girmek için tekerlekli sandalye kullanıcıları ve diğer engelli bireylerin kullanabileceği bir tip engelli asansördür. Hareketi kısıtlı bireyler, engelli platform asansöründen büyük fayda sağlayabilir, çünkü bir binaya daha güvenli bir şekilde girip çıkabilirler. Boyut, tasarım ve işlevsellik konusunda birçok model mevcuttur. Yıllar boyunca engelli platform asansörleri oldukça ilerlemiştir. Dış ve iç asansör olmak üzere iki temel tip mevcuttur.

Monşarj Asansörü

Monşarj Asansör (Servis asansörü); yük taşıma için tasarlanmış asansörlerdir. Servis asansörleri, ağırlıklı yemek servisleri ve büyük mutfaklarda kullanıldığı için yemek asansörü olarak da anılmaktadır.



Monşarj asansörler, çoğunlukla çok katlı restoranlarda, villa tipi konutlarda, yurt ve yemekhanelerde kullanılan tabak, tepsiler gibi servis ürünlerinin taşındığı yemek servis asansörleridir. Kabin ebatları, kullanım amacına paralel olarak diğer asansör tiplerinin kabinlerinden çok daha küçüktür. Genelde otomatik giyotin tip kapı kullanılır. İçinde taşınan malzemelerin özelliklerinden dolayı kabinleri hijyenik hassasiyetlere uygun malzemelerden üretilir.

“Daha fazla değer katabilmek için...”



PANORAMİK ASANSÖR

Panoramik asansörler kamu binaları, oteller, eğlence merkezleri ve plazalarda da sıklıkla tercih edilir hale geldi. İnsanların bu tarz asansörleri tercih etmelerindeki en büyük etkenlerden biri, kabin tasarımidır. Asansör kabinin tamamen camdan olması ile beraber insanlar yolculukları esnasında bulundukları ortamı rahatlıkla görebileceklerdir. Böylece sadece görünüm anlamında güzel bir asansöre sahip olunmuyor. Aynı zamanda teknik anlamda oldukça etkileyici sonuçlara sahip asansörler rahatlıkla kullanılabiliriyor. Panoramik asansörler 4 kişiden başlayarak 21 kişiye kadar taşıma kapasitesine sahiptir. Böylelikle panoramik asansörlerin kullanım alanları son derece geniş olacaktır. Aynı zamanda da insanlar istedikleri her yerde rahatlıkla asansörleri kullanma imkanına rahatlıkla erişmiş oluyorlar.

Kişi kapasitesinin yanı sıra panoramik asansör modelleri hızlarına göre değişim göstermektedir. 0,63 m/s hızdan başlayan bu asansörlerin hızları 2,5 m/s hız'a kadar artış göstermektedir. Yapılmakta olan tasarım işlemleri sayesinde de asansörlerin kullanımı da değişim göstermektedir. İnsanların bu aşamada yapmaları gereken en önemli şeylelerden biri de isteklerini tam olarak bilmek olmalıdır. Böylelikle yapılacak olan seçim ile beraber isteklerin yerine getirilmesi çok daha kolay meydana gelir.

Panoramik asansörleri, diğer asansör modellerinden ayıran en belirgin özelliği bir veya bir kaç duvarının cam olarak üretilmesidir.



Cam duvarları sayesinde görsel bir keyif sunar. Bu camlar, panoramik asansör kullanıcılarının güvenliğini koruyacak şekilde kırılmaz ya da kırıldığı zaman dağılmaz özellikle olmalıdır.

Genellikle panoramik asansörler, iş merkezleri, alışveriş merkezleri, eğlence merkezleri, oteller, restoranlar, büyük metro ve tren garlarında daha çok tercih edilir.

Asansörü kullanan kişi yada kişilerin seyir halindeyken kabin dışını görebilir olması, kapalı asansörlere göre çok daha rahatlatıcı ve asansör korkusu olanlar için huzur vericidir. Panoramik asansörlerin diğer bir özelliği ise, bina içine montajı olduğu gibi, bina dışına da montajı yapılabilir. Bu nedenle yapı içerisinde kullanım alanı avantajı sağlar. Panoramik Asansör modelleri, yapının durumuna göre yuvarlak, kare, üçgen v.b. şekillerde olabilir.

“Daha estetik asansörler için...”



Yürüyen Merdiven ve Bant

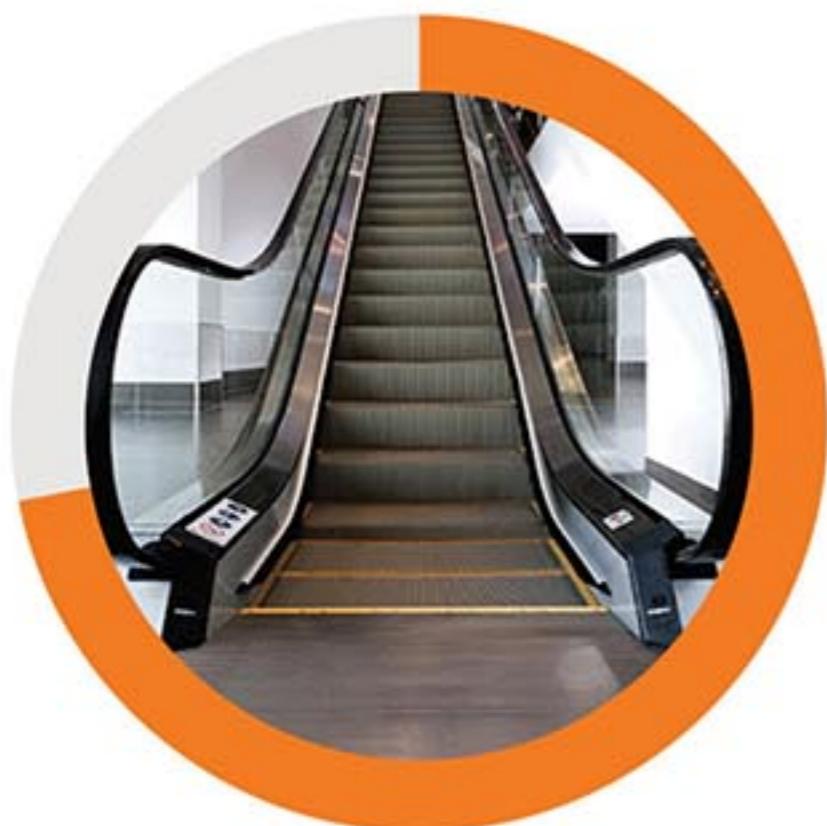
İnsanların dikey taşımacılığa ihtiyaç duyduğu iç ve dış bir çok mekanda, yürüyen merdivenler önemli bir yere sahiptir. Ekonomik olması, sessiz çalışması ve düzgün bir seyir imkanı sağlama sebebi ile yürüyen merdiven ve yürüyen bantlar özellikle insan trafiğinin yoğun olduğu yapılarda tercih sebebidir. Dünyanın dört bir yanında mağazalar, eğlence merkezleri, bürolar ve pek çok bina için vazgeçilmez taşıma sistemi olan yürüyen merdivenler ileri teknoloji ve etkileyici dizaynları ile de binanın değerini arttıran unsurların başında gelmektedir. M&B Asansör olarak Avrupa merdiven standardı EN 115'e göre, yürüyen merdiven montaj ve bakımlarını gerçekleştiriyoruz.



Yürüyen merdivenler basamakları sürekli olarak dönen bir mekanizma üzerine yerleştirilmiş olan ve elektrikle çalışan makinalardır. İnsanları yapılardaki katlar arasında taşımaya yararlar. Aslında çıkış olarak daha çok yaşlı, hasta hamile ve engelli insanları taşımak olsa da artık her yaştan insan yürüyen merdivenleri kullanıyorlar. Temel kullanım alanı; AVM ler, oteller, tren ve metro istasyonları ve havaalanlarıdır. Bu yerler dışında daha birçok yerde de yürüyen merdivene rast gelinebilir.



Yürüyen merdivenlere benzer bir yapıya sahip olan yürüyen bantlar, düz bir platform yolun hareketli hale getirmesiyle ağırlıklı olarak düşük eğimli mekanlarda insan ve hafif eşya taşımacılığında kullanılır. 1.000 mm'ye kadar yol genişliğine sahip olabilirler ve insan trafiğinin yoğun olduğu metro ve tren istasyonları, havaalanları, alışveriş merkezleri gibi mekanlarda tercih edilirler.



Basamakları sürekli dönen, elektrik ile çalışan merdivenler kişileri katlar arasında yukarı ve aşağıya taşır. Asansörlerle göre daha çok insanı daha hızlı şekilde taşımaktadır.

Seyir halinde;

- Kapıdan uzak durunuz ve kapıda sıkışma olasılığı bulunan giysi ve eşyalara dikkat ediniz,
- Kat göstergelerine dikkat ediniz ve izleyiniz,
- Asansörün durmasına karşın kapı açılmıyorsa İMDAT butonu ile dışarıdaki kişilerle irtibata geçiniz,
- Ne suretle olursa olsun kişisel çabalarla kabinden çıkmaya çalışmayınız,
- Asansör iki kat arasında kaldığı takdirde İMDAT butonuna basınız,
- Asansör, sizden önce verilmiş kumandayı yerine getirdikten sonra sizi istediğiniz kata getirecektir,
- Asansör hareket halindeyken kabinle duvar arasına elinizi sokmayınız,
- Asansör kat arasında kaldığında kapı camını kırarak çıkmaya çalışmayınız,
- Asansörün bir yerini kurcalamak ve talimata aykırı kullanmak yasaktır.

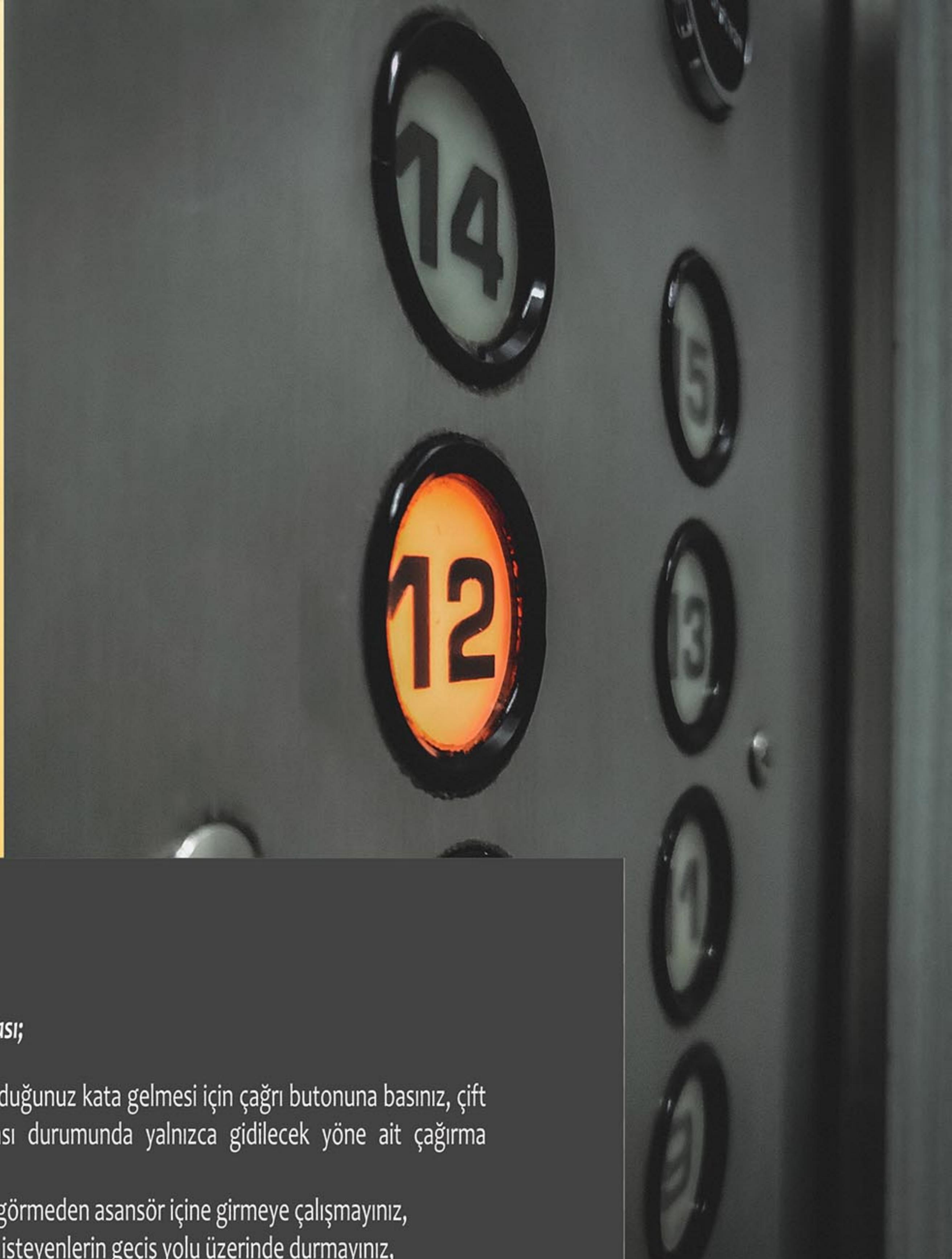
Asansöre giriş/çıkış;

- Asansöre binip-inerken dikkatli olunuz, Asansör ve kat seviyesi farklılıklarını olabilir, ayağınız takılıp düşebilirsiniz,
- Çocukları, evcil hayvanları kontrol altında tutunuz,
- 12 yaşından küçük çocukları asansöre yalnız bindirmeyiniz,
- Otomatik kapılı asansörlerde, kapının daha kısa sürede açılması ve kapanmasını istiyorsanız kapı açma ve kapama butonuna basabilirsiniz,
- Kabin katta durmadan kapıyı açmaya çalışmayınız,
- Kabine girerken ve kabinden çıkarken oyalayıcı hareketlerden kaçınınız,

Asansörlerin Kullanımı ve Temel Güvenlik Kuralları

M & B ASANSÖR





Asansörün çağrılması;

- Asansörün bulunduğuuz kata gelmesi için çağrı butonuna basınız, çift yönlü buton olması durumunda yalnızca gidilecek yöne ait çağrıma butonuna basınız,
- Asansör kabinini görmeden asansör içine girmeye çalışmayınız,
- Kabinden çıkmak isteyenlerin geçiş yolu üzerinde durmayınız,
- Asansör beklediğiniz kata geldiğinde, asansörün dolu olması halinde kabine binmeye çalışmayınız.
- Asansör üzerinde belirtilen beyan yükünden fazla yükleme yapmayıınız.
- Otomatik kapılı asansörlerde, kapısı kapanmakta olan asansörün kapısını açmaya çalışmayınız.

“...M&B ASANSÖR’Ü seçin.”



BORA**ALANÇA****ESİNTİ****SUNA**

Yan Duvarlar / Side Walls Gold Ayna Paslanmaz Çelik Füme Ayna Paslanmaz Çelik / Gold Mirror St. Steel
Block Mirror St. Steel
Arka Duvar / Back Wall Gold Ayna Paslanmaz Çelik Doğal Taş Döşeme ve Ahşap Çerçeve Ayna / Gold
Mirror St. Steel Natural Stone Flooring Timber Frame Mirror
Taban / Floor Siyah Granit / Black Granite

ALANÇA

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Resimli Cam / Super Mirror St. Steel
Illustrated Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Super Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Full Size Mirror
Temperli Resimli Cam / Illustrated Tempered Glass
Taban / Floor

ESİNTİ

Yan Duvarlar / Side Walls Gold Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Cam / Super Mirror St. Steel Illustrated
Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Super Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Full Size Mirror
Temperli Resimli Cam / Illustrated Tempered Glass
Taban / Floor

DOLUNAY**OKYANUS****DENİZ YILDIZI****DOLUNAY**

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Cam / Super Mirror St. Steel Tempered
Glass
Arka Duvar / Back Wall Super Ayna Paslanmaz Çelik / Super Mirror St. Steel
Temperli Cam / Tempered Glass
Taban / Floor

OKYANUS

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Resimli Cam / Super Mirror St. Steel
Illustrated Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Super Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Full Size Mirror
Temperli Resimli Cam / Illustrated Tempered Glass
Taban / Floor

DENİZ YILDIZI

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Resimli Cam / Super Mirror St. Steel
Illustrated Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Super Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Full Size Mirror
Temperli Resimli Cam / Illustrated Tempered Glass
Taban / Floor

ASANSÖR KA

Asansör kabini, Uluslararası Standartlara göre üretilen, insan veya yük taşıırken içinde bulunanların güvenliğini sağlayan genellikle kapalı bir taşıma odasıdır.

SİDAL



ADA



BEGÜM



SİDAL

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Cam / Super Mirror St. Steel Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Gold Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Tempered Glass
Taban / Floor Temperli Cam / Tempered Glass

ADA

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Resimli Cam / Super Mirror St. Steel Illustrated Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Super Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Full Size Mirror
Taban / Floor Temperli Resimli Cam / Illustrated Tempered Glass

BEGÜM

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Resimli Cam / Super Mirror St. Steel Illustrated Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Süper Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Full Size Mirror
Taban / Floor Temperli Resimli Cam / Illustrated Tempered Glass



Her Daim Konfor!

BİNLERİ

Kaliteli malzeme,
güvenilir işçilik ve şık
dizayniyla asansör
kabinlerinde onlarca
seçenek mevcuttur.

ASANSÖR KABİNLERİ

İNCİ



İNCİ

Yan Duvarlar / Side Walls Süper Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Resimli Cam / Super Mirror St. Steel Illustrated Tempered Glass

Arka Duvar / Back Wall Süper Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Full Size Mirror

Taban / Floor Temperli Resimli Cam / Illustrated Tempered Glass

ILGIN**BARLA****ILGIN**

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Cam / Super Mirror St. Steel Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Gold Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Gold Mirror St. Steel Full Size Mirror
Taban / Floor Temperli Cam / Tempered Glass

BARLA

Yan Duvarlar / Side Walls Gold Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Cam / Gold Mirror St. Steel Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Gold Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Gold Mirror St. Steel Full Size Mirror
Taban / Floor Temperli Cam / Tempered Glass

BİGEM**YAKTU****BİGEM**

Yan Duvarlar / Side Walls Super Ayna Paslanmaz Çelik Satine Paslanmaz / Super Mirror St. Steel Hairline St. Steel
Arka Duvar / Back Wall Super Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Super Mirror St. Steel Full Size Mirror
Taban / Floor Gri Granit / Grey Granite

YAKTU

Yan Duvarlar / Side Walls Füme Ayna Paslanmaz Çelik Dekoratif Paslanmaz / Block Mirror St. Steel Decorative St. Steel
Arka Duvar / Back Wall Füme Ayna Paslanmaz Çelik Boy Ayna / Block Mirror St. Steel Full Size Mirror
Taban / Floor Siyah Granit / Black Granite

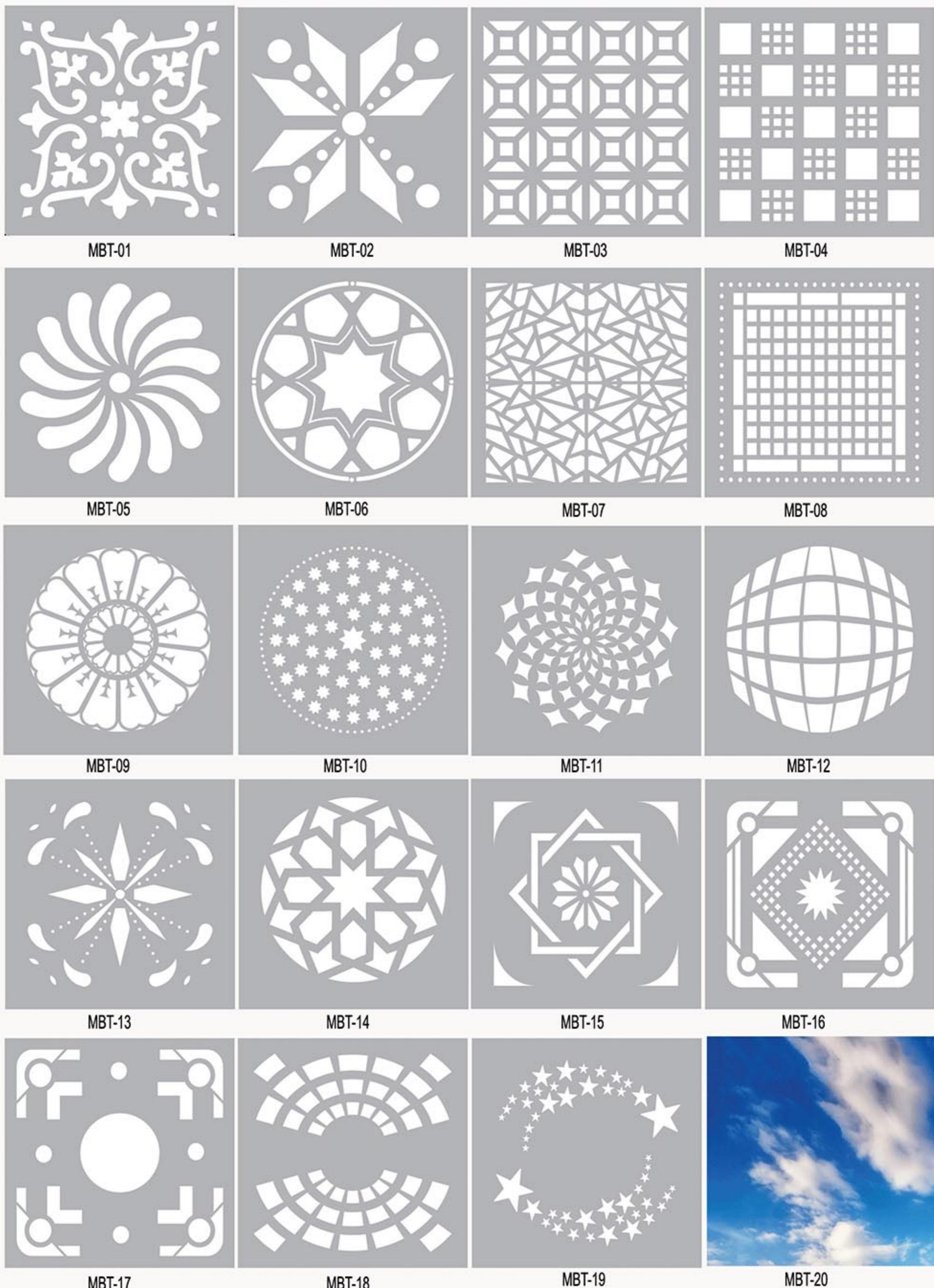
YELİS**YELİS**

Yan Duvarlar / Side Walls Gold Ayna Paslanmaz Çelik Temperli Cam / Gold Mirror St. Steel Tempered Glass
Arka Duvar / Back Wall Gold Ayna Paslanmaz Çelik Tam Boy Ayna / Gold Mirror St. Steel Full Size Mirror
Taban / Floor Temperli Cam / Tempered Glass

**ŞIK TASARIMLAR,
KALİTELİ MALZEME,
İYİ İŞÇİLİK,
DOĞRU PLANLAMA**

**M&B ASANSÖR
DOĞRU TERCİH**

Asansör Tavan Modelleri



**ASANSÖRLERİN
KULLANIM
AMACINA GÖRE
SINIFLANDIRILMASI**

Sınıf I Asansörleri: İnsan taşımak amacıyla tasarlanmış asansörlerdir.
Sınıf II Asansörleri: Esas olarak insan taşımak için tasarlanan ancak gerekiğinde yük de taşınabilen asansörlerdir.
Sınıf III Asansörleri: Sağlık tesislerinde kullanılmak üzere sedye vb. taşımak için tasarlanmış asansörlerdir.
Sınıf IV Asansörleri: Esas olarak yüklerin şahıslar refakatinde taşınması için tasarlanmış asansörlerdir.

BİLİNEN: Asansör kat arasında kalırsa havasız kalınır.

DOĞRUSU: Asansör kuyusu, binanın en iyi hava sirkülasyonu olan bölümlerinden biridir. Kabin içinde yeterli havalandırma boşlukları olduğundan havasız kalmak mümkün değildir. Panik içinde dışarıya çıkmaya çalışılmamalıdır.

Asansör Taban Modelleri



MBC-01



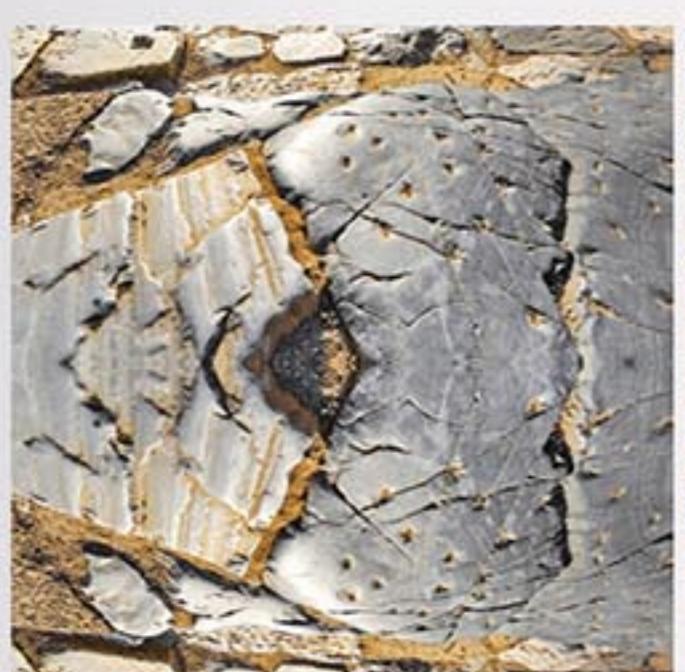
MBC-02



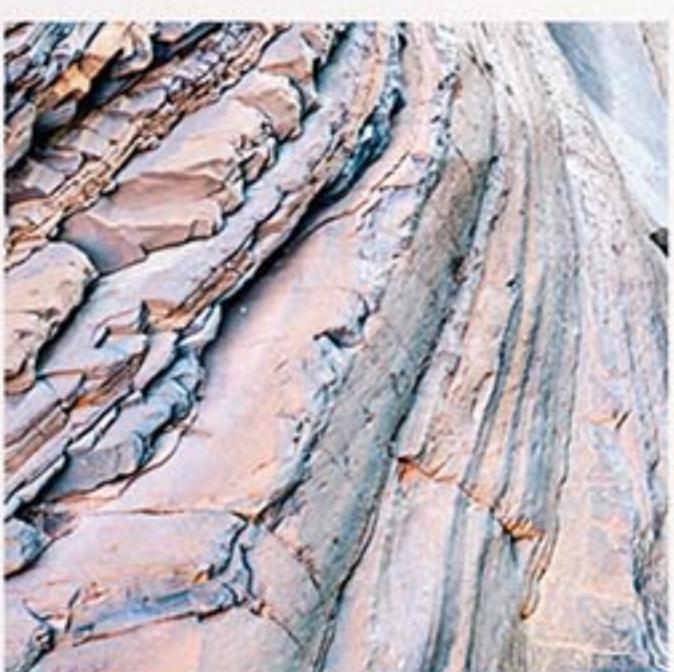
MBC-03



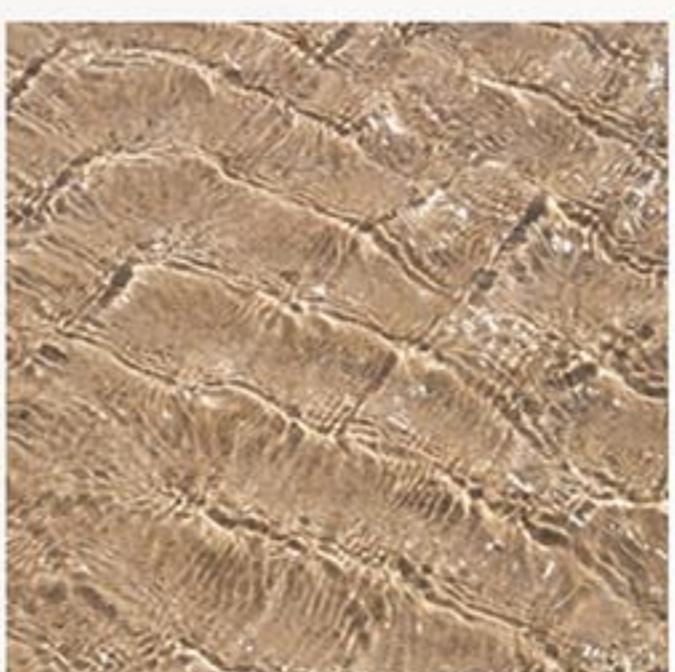
MBC-04



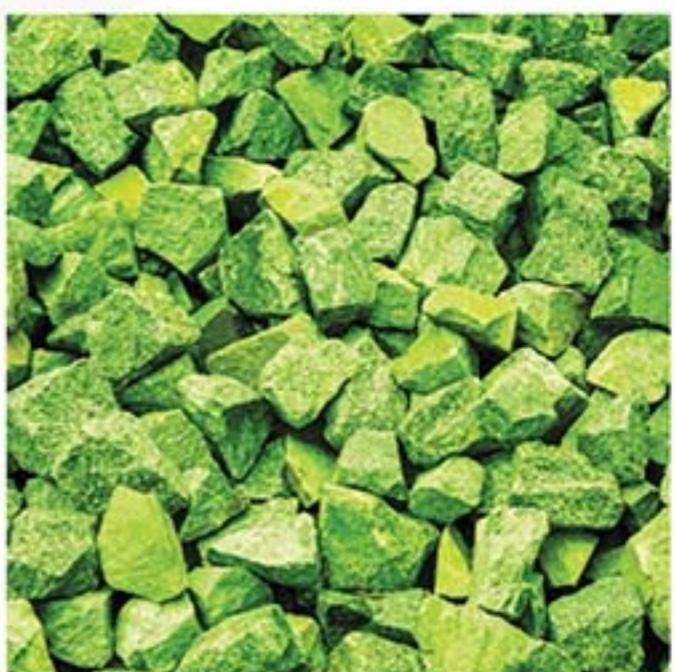
MBC-05



MBC-06



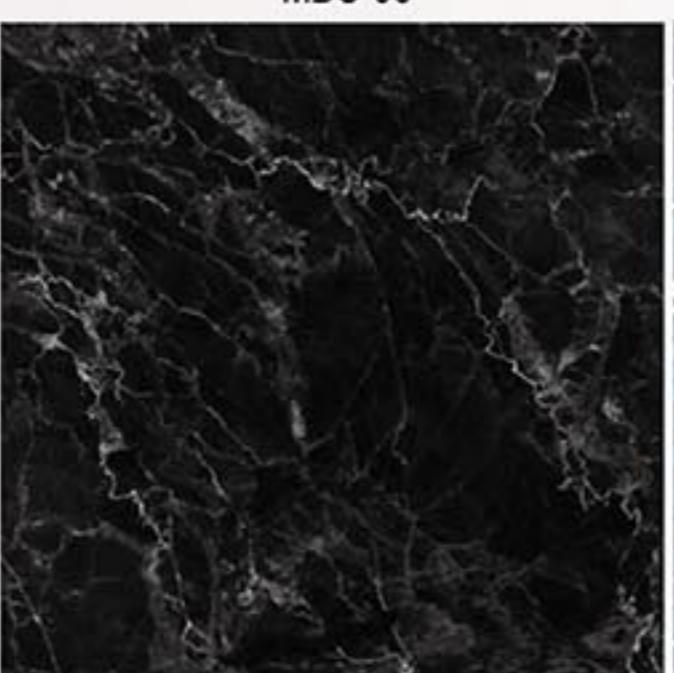
MBC-07



MBC-08



MBC-09



MBC-10



MBC-11



MBC-12



MBC-13



MBS-01



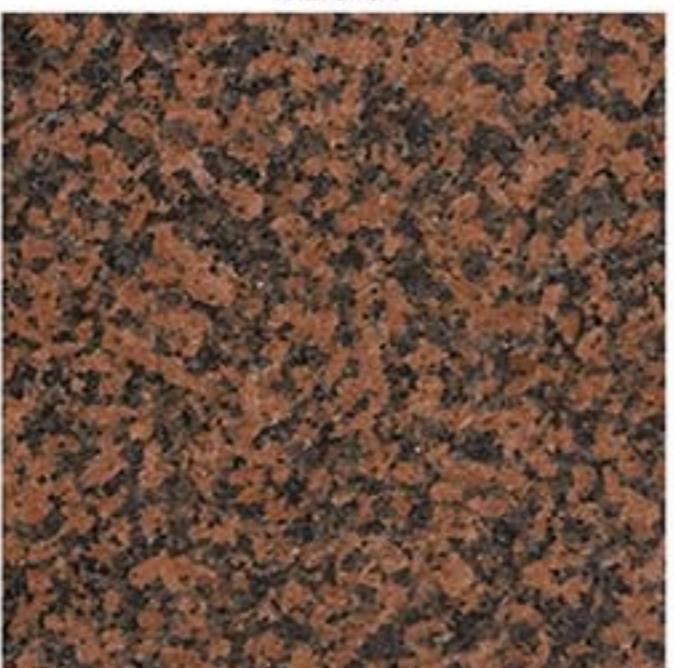
MBS-02



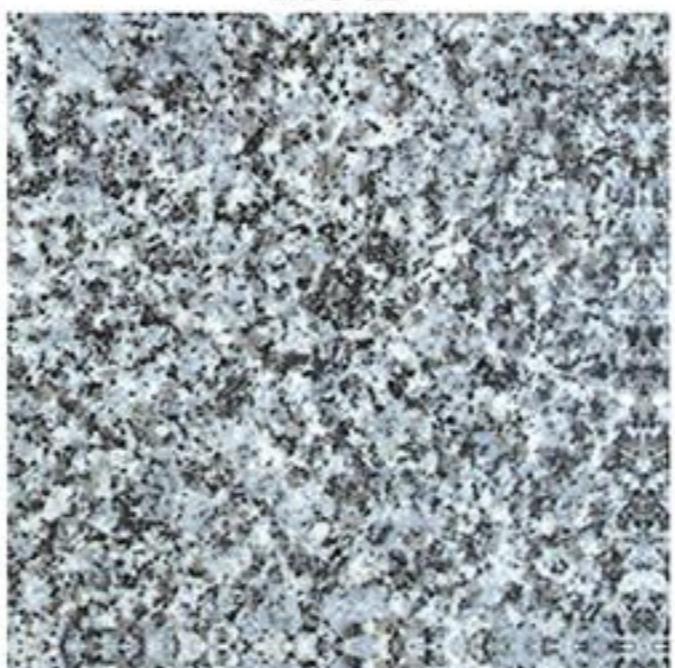
STAR GALAXY



ROSA MÍNHO



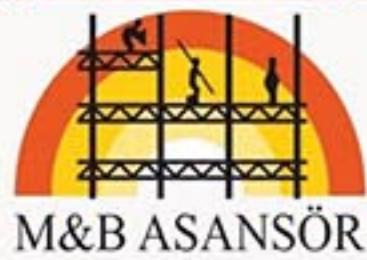
MULTICOLOR RED



AKSARAY YAYLAK GRANIT



BIANCO PERLA

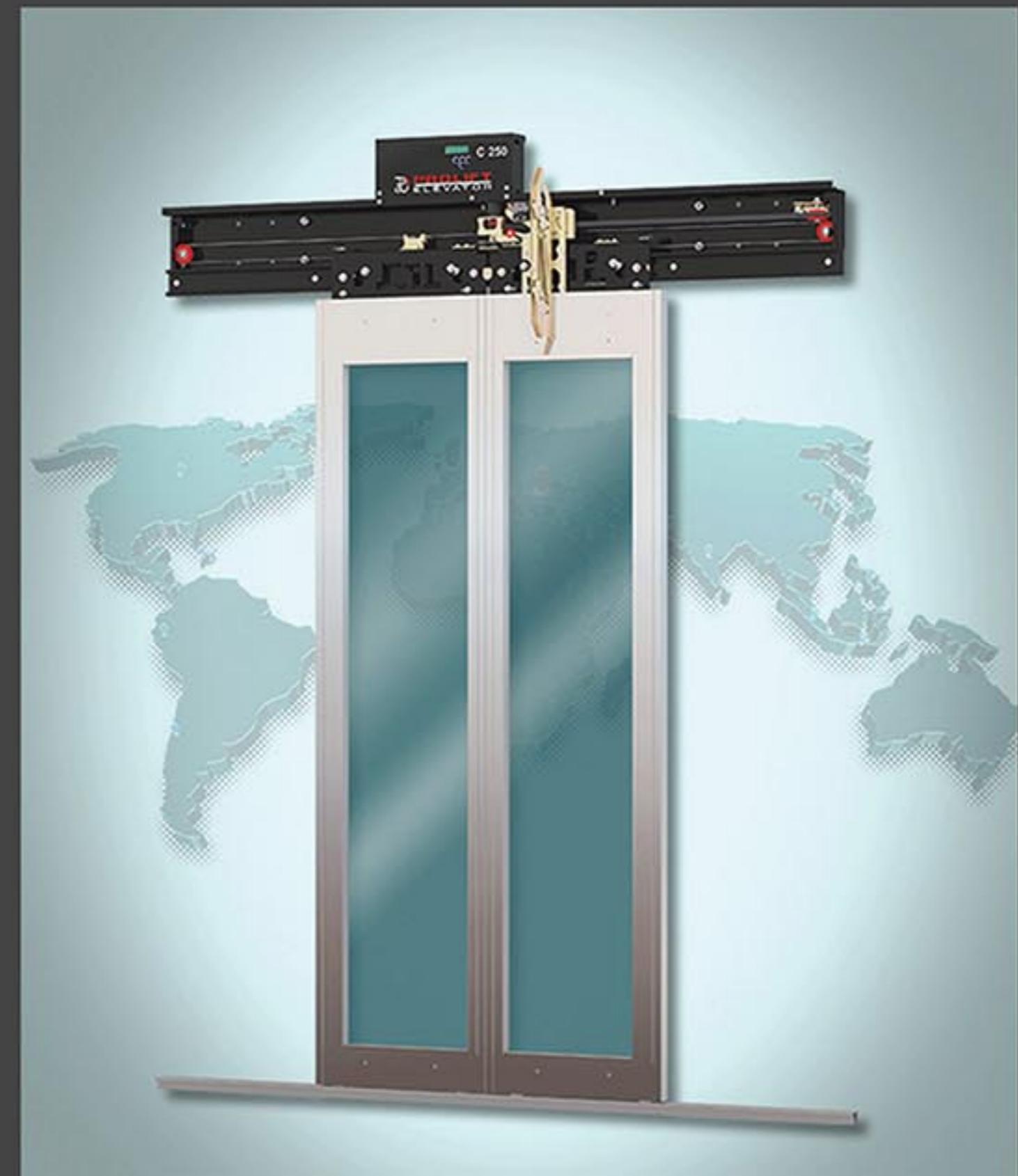


KAPI SİSTEMLERİ

Kabin Kapıları

ASANSÖRLERDE GÜVENLİK KURALLARI

- Dış durak kapısı otomatik olmayan asansörlerde bulunan Kat kapısı camları mutlaka telli cam olmalıdır ve camın kırılması sonucu parmak girecek kadar açıklık olsa bile cam değiştirilinceye kadar güvenlik nedeniyle asansör işletmeye kapatılmalıdır,
- Kuyu boşluğununa yangının başlamasına sebep olabileceğinden kabin ile dış kapı arasından kağıt,sigara izmariti, yanar durumda kibrit vs atılmamalıdır,
- Makina dairesinde asansöre ait olmayan cihaz,anten kablosu,kalorifer borusu tesisatı ve eşya bulundurulmamalıdır,
- Makina dairesi tavanı,kapısı ve havalandırma pencereleri mutlaka yanmaz malzemeden yapılmış olmalıdır,
- Makina dairesindeki ve Kuyudaki aydınlatma tesisatı çalışır durumda olmalıdır,
- Kabin içinde bulunan İMDAT butonu özellikle elektrik kesilmeleri ve arıza durumunda kullanılması gerektiğinden acil aydınlatma kaynağından beslenmesi sağlanmalıdır,



2 PANEL CAM KABİN KAPISI



2 PANEL PASLANMAZ KABİN KAPISI



3 PANEL PASLANMAZ KABİN KAPISI



4 PANEL PASLANMAZ KABİN KAPISI

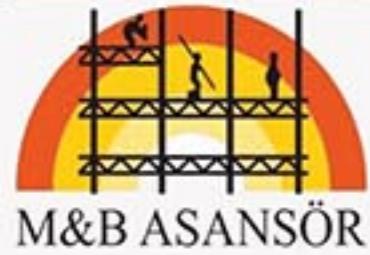
- 24 V DV fırçalı ve brushless motor sürme özelliği
- Kartta sinyal çıkışı
- Tek ve çift sinyalle çalışma özelliği
- Limit switch siz çalışma özelliği
- Seyir mesafesini otomatik öğrenme modu
- Ayarlanabilir çarpma torku
- Kapalı çevrim çalışması
- Kolay kullanım menüsü
- PID kontrollü sessiz ve akıcı çalışma özelliği
- Hata kayıt özelliği
- Çok hızda yüksek konforlu duruş hassasiyeti
- Fotosel girişi
- Açıma kapama sayacı
- DEMO modunda çalışma özelliği

**“600 mm'den 1400 mm'ye
kadar standart üretim”**

Türkiye’ de İlk Asansör!

Türkiye’de ilk asansör, 1892 yılında İstanbul’da Pera Palas Oteli’ne yapılmıştır. Fransız Mimar Alexander Valley tarafından inşa edilen bu asansör, 5 kişi/400 kg kapasiteli olup günümüzde hala kullanılmaktadır. Pera Palas Oteli’ndeki bu asansör, 1892 Ekiminde, Paris’ten İstanbul’a Orient Express treni ile gelen yolcular için inşa edilmiştir.

Beyoğlu’nda ilk elektrik kullanan bina olmakla birlikte, Türkiye’nin en eski elektrikli asansöründe Pera Palas otelinde bulunmaktadır. (1892) Otelin en güzel köşelerinden birini oluşturan Osmanlı İmparatorluğu döneminde yapılan asırılık asansör adeta Pera Palas’la bütünleşmiş, yerlerine taş çıkarıcısına günümüze kadar güzelliğini ve ihtişamını koruyarak gelmiştir. 5 kişi (400)kg kapasiteli asansörün aylık bakımı ve yıllık kontrolü düzenli olarak yapılmaktadır, asansörde şimdije kadar önemli bir kazanın meydana gelmemesi yüzyıllık asansörün gurur kaynağı olmuştur.

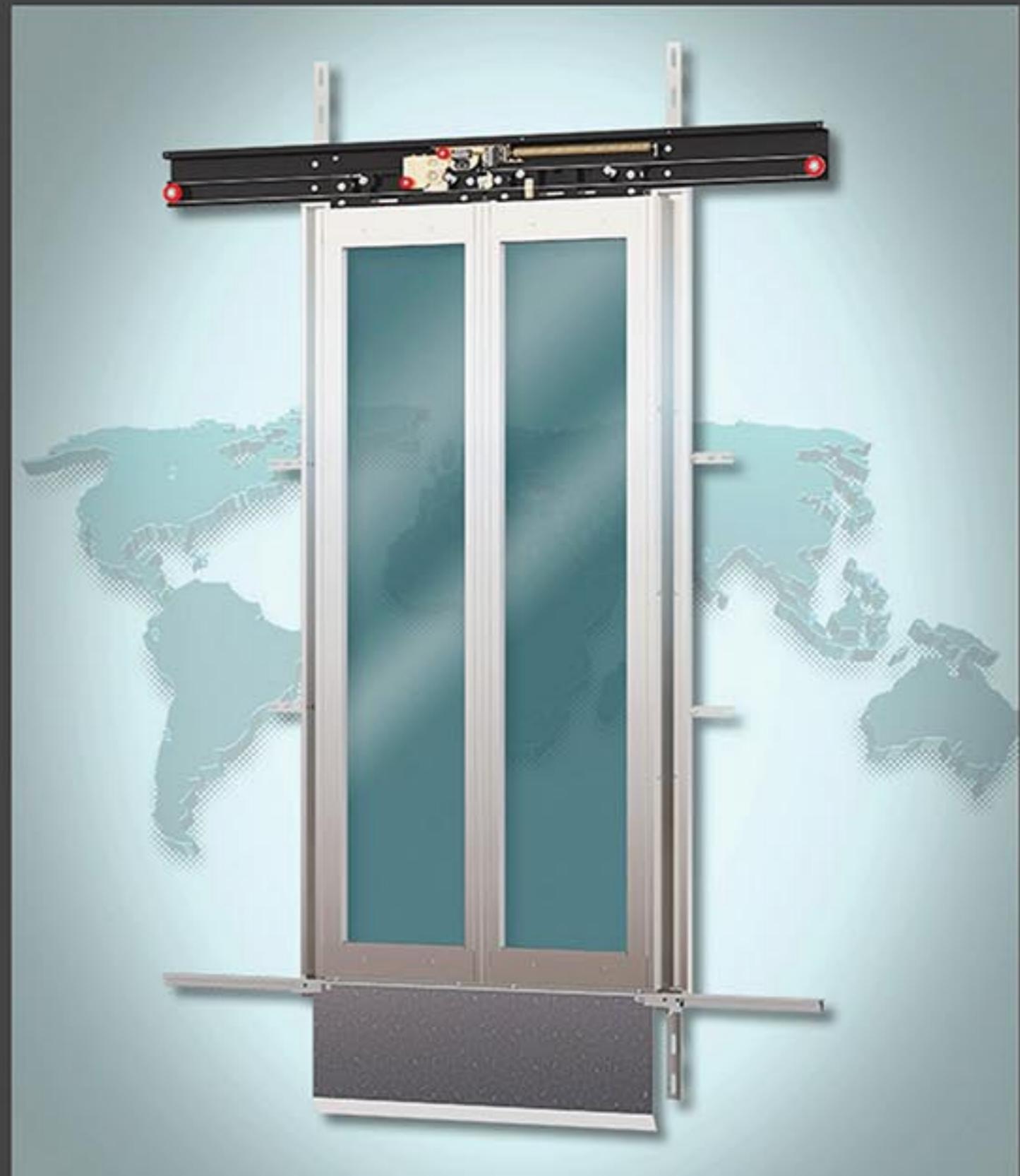


KAPI SİSTEMLERİ

Kat Kapıları

ASANSÖRLERDE EN ÇOK KARŞILAŞILAN KAZA TİPLERİ

- Asansörlerin aşağı ve yukarı yönde kontrollsüz hareketler sergilemesi,
- Kabin katta yokken kat kapısının açılması,
- İç kapısız kabinlerde hareket halinde iken kabin ve kuyu duvarı arasında sıkışmalar,
- Ara katlarda mahsur kalan kişilerin kurtarma talimatlarına uyulmadan bilincsiz şekilde çıkmaya ya da çıkarılmaya çalışmaları,
- Yangın veya deprem anlarında mahsur kalınması,
- Kabinin kat seviyesinde bulunmaması,
- Otomatik kapılı asansörlerde kapının kullanıcıları giriş-çıkış sırasında sıkıştırması,
- Kabin içine konulan yüklerin dengeli konumlandırılmış olması ve seyir halinde bu yüklerin kayması sonucu kaza olmasıdır,
- Asansörün frenlerinin devre dışı kalması, fren balatalarının aşınması, fren tahrik kasnağı irtibatının kesilmiş olması, tahrirk gücünün yetersizliği, kumanda sistemi arızalarından kaynaklanan nedenlerle kontrollsüz aşağı yada yukarı yönde hareket ile kazalara neden olması



2 PANEL CAM KAT KAPISI



2 PANEL PASLANMAZ KAT KAPISI



3 PANEL PASLANMAZ KAT KAPISI



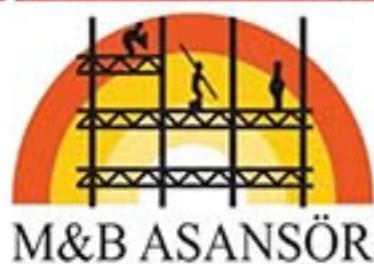
4 PANEL PASLANMAZ KAT KAPISI

- EN 81-20-50 EN 81-58 Standartlarında üretim yapılmaktadır.
- Kilit pozisyon ayarı
- Yay sertlik ayarı
- Ağır hizmet kapılarında çelik eşik tasarımlı
- Yüksek hızlı ve trafiği yoğun asansörlerde erken açma özelliğini uyumlu hale getirebilme
- 1mm-1.5mm arası kalınlıkta direkt paslanmazdan istege bağlı panel ve kasa üretimi
- Direkt paslanmaz kullanımı sayesinde uzun ömürlü ve sorunsuz çalışma
- Kaynaksız üretim teknolojisi
- Kolay ve hatasız montaj için bir çok bağlantı noktasında kendinden referanslı birleşimler tasarlanmış olup, kendi içinde çözüm üreten bir tasarım ürünüdür
- Ambalajın açılmasından montajın tamamlanmasına kadar tek bir monitörle montaj yapma kolaylığı
- İnsan sağlığı ve güvenliği için öne çıkan ürün tasarımlı
- İstege bağlı olarak bütün renk ve desenlerde üretilebilirlik
- İstege bağlı ses, rüzgar ve basınç yalıtımı

**“600 mm’den 1400 mm’ye
kadar standart üretim”**

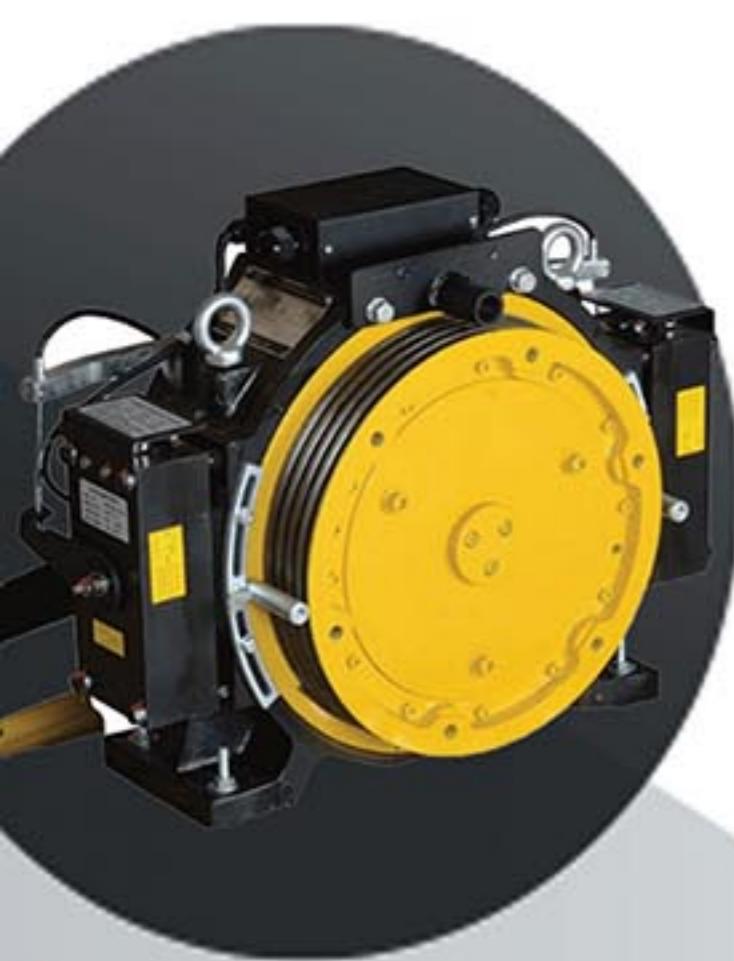
BİLİNEN: Verilen çağrı ile değil kendi mantığıyla hareket eden asansörlerde, istenmeyen katlarda inilmek zorunda kalınabilir.

DOĞRUSU: Asansör kabin ve koridor çağrı butonları ile hareket alır. Yukarı doğru gitmekte olan bir asansöre binip aşağı katlardan birinin butonuna basılırsa, gidilecek kata değil asansörün daha önce verilen çağrıyı yanıtlayacağı kata gidilir. Hareket okları ve göstergeler bu yanlışlığı gidermek için konulmaktadır.



MAKİNE MOTORLARI

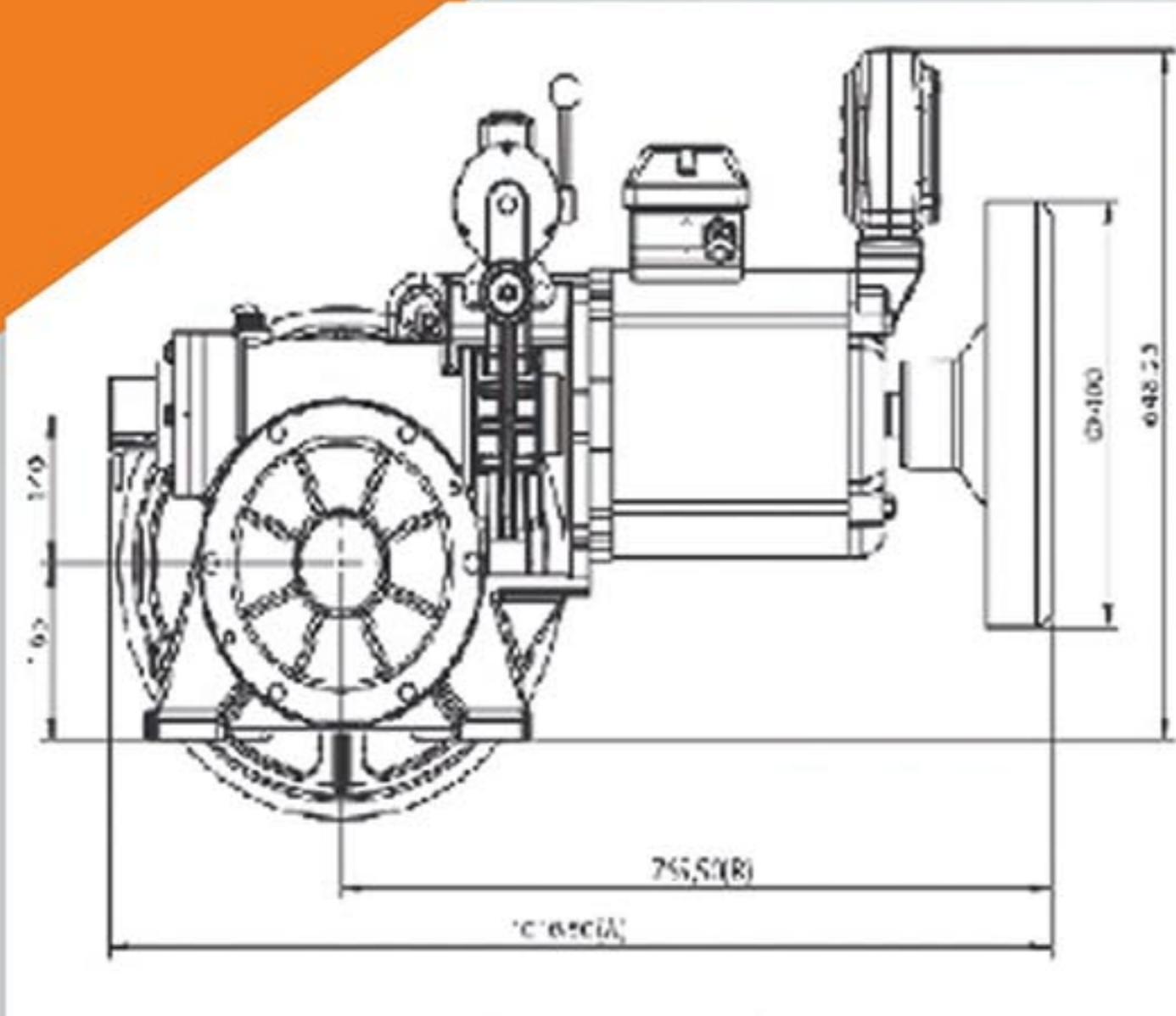
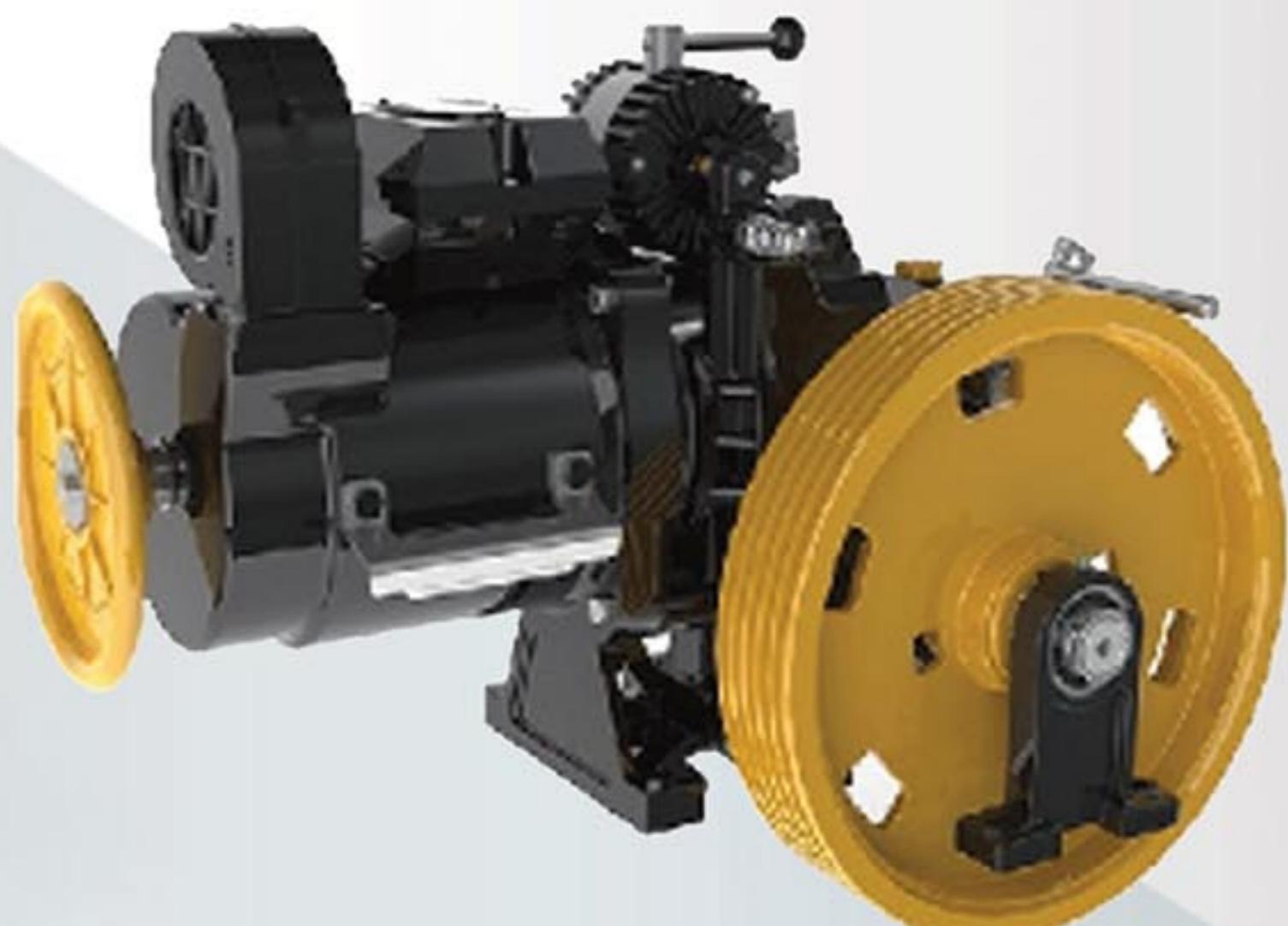
Akış, Eker, Ark, Akar, Alberto Sassi, Kleemann, Kinetek, Ravenna



Asansörde mahsur kalınca yapılması gerekenler nelerdir?

Paniklemekten kaçının. Asansörlerin çoğu, sıkışıp kaldıklarında veya mahsur kaldıklarında güvenlidir. Serbest düşüş durumuna girmeyecekler ve durduğunda bile güvende olacaklar.

Asansör hava geçirmez değildir, bu sayede asansörde güvenli bir şekilde kalabilmek için yeterli miktarda oksijene sahip olursunuz. Asansörde iken panik yapmamanız için tüm bunları unutmayın. Asansörde karanlıkta mahsur kalmaktan da endişe etmemelisiniz, zira çoğu asansör durduğunda bile çalışma lambalarına sahip olacaktır. Elektrik kesilirse asansörde yanacak acil durum aydınlatması da vardır.



M & B ASANSÖR

Herhangi bir nedenle asansörde duman varsa, fan simgesinin bulunduğu buton düğmesine basın. Havalandırmanın yeterli geldiğini düşünmüyor ve rahatsız oluyorsanız en yakın katta inip ilgili/görevli kişiye bilgi verin. Duman zarar verici ve şiddetli olmadıkça, asansör kapılarına herhangi bir şekilde müdahale etmekten kaçınmalısınız.

Asansörde paneldeki alarm veya çağrı düğmesine bakın. Düğme "çağırı" veya "alarm" olarak etiketlenir veya üzerinde bir alarm zili veya telefon simgesi olabilir. Asansörde sıkışıp kaldığınızı bina bakımına bildirmek için bu düğmeye basın. Diğer ucunda aramanızı cevap verebilecek ve sizin için yardım alabilecek biri olmalı.

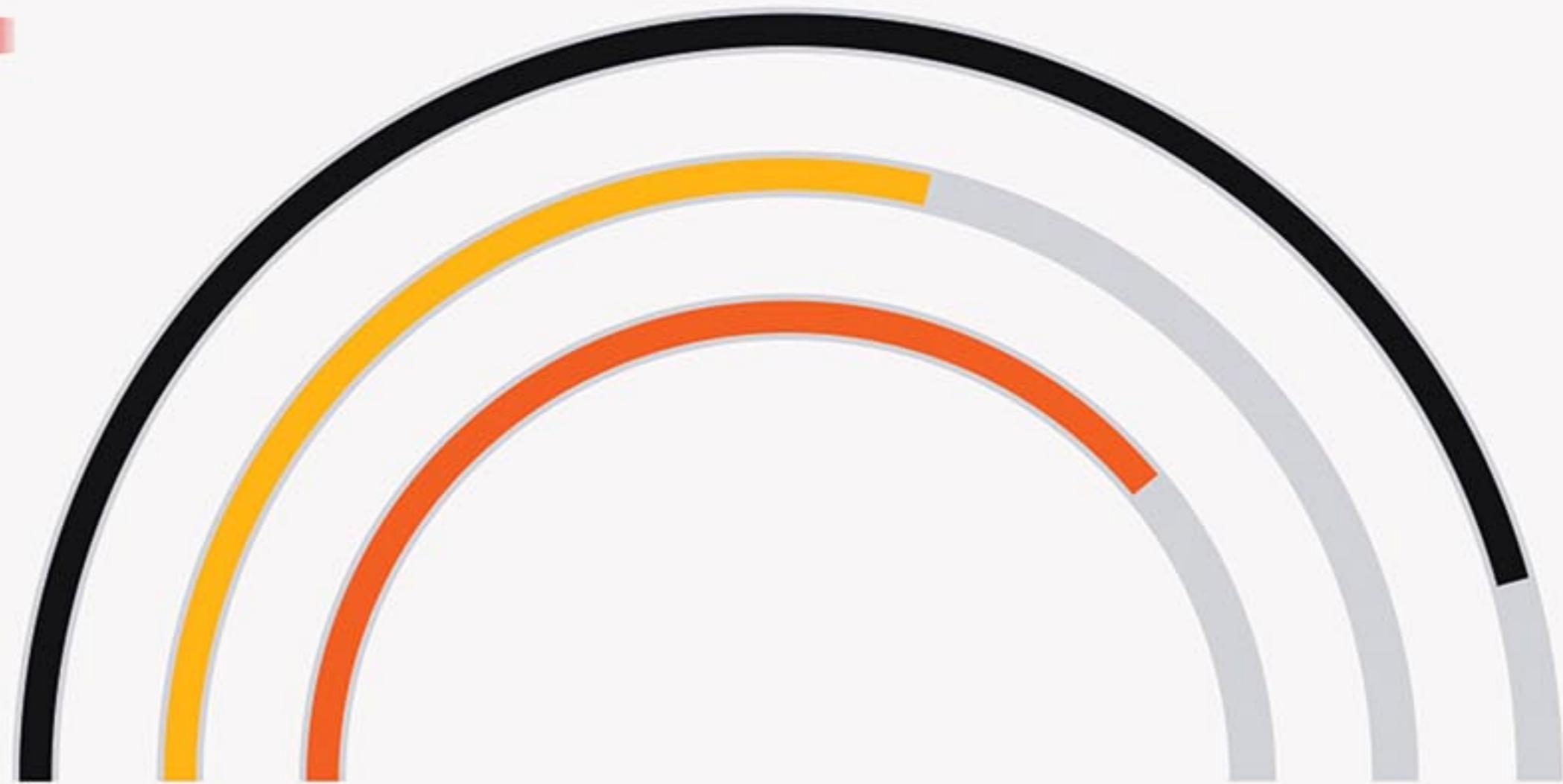
Alarm düğmesi yoksa, asansörde acil durum telefonu olabilir. Yardım aramak için acil durum telefonunu kullanın.



Asansörde çağrı düğmesine kimse cevap vermiyorsa, yardım almak için cep telefonunuzu kullanmayı deneyin. 911'i arayın ve bir operatörle asansörde hapsolmak üzere konuşun. Operatöre sakince ve net bir şekilde konuşun, bina adını ve adresini girin ve asansörün binada bulunduğu yeri belirtin.

Cep telefonu sağlayıcınıza bağlı olarak, asansörde alım alamayabilirsiniz. Ne olursa olsun 911'i aramaya çalış. Asansörde sizinle birlikte başka insanlar varsa, telefonlarında da denemelerini sağlayın.





KABİN İÇİ BUTON MODELLERİ



Asansör ve Güvenlik

Binanızdaki asansörlerin sorunsuzca çalışabilmeleri için düzenli olarak bakımlarının yapılması gerekmektedir. Asansörün yolcuları ve eşyaları katlar arasında taşıırken paten, ray, kapı kilitleri, yağlama sistemi gibi parça ve bölümlerinin bakımları mesleğinde üst düzey bilgiye sahip kişilerce yapılmalıdır.



Asansörlerin periyodik bakımları esnasında, yolcu ve asansör güvenliği için en önemli unsurlardan birisi de mekanik ve elektronik parçalardır. Mekanik parçalardan olan halatların gerginliği, kabin ve şaft ile olan mesafesi konforlu bir yolculuk için bakılması gereken en önemli yerlerdir

ASANSÖR BUTON MODELLERİ

Kabin İçi



Yatay butonlar



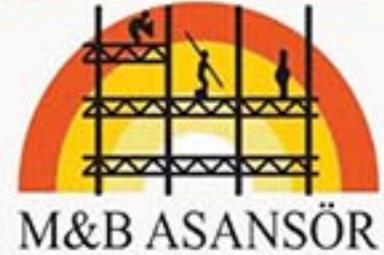
Kapı Üstü Göstergeler



Diğer Ekipmanlar

Asansörde konforlu bir yolculuk için yapılması gerekenler

Asansörünüzün aylık rutin bakımları düzenli bir şekilde işinin ehli kişiler tarafından yapılmalıdır. Bakım sırasında kişilerin can güvenliğini ve konforunu doğrudan ilgilendiren; ana raylar, ağırlık rayları, fren blokları, paten blokları kontrol edilmelidir. Bu aksamların kuru kalmaması, her bakımda yağlanması gerekmektedir. Yağlanmayan asansörlerin çıkardığı ses yüksek olmakla beraber asansör ömrünü de kısaltmaktadır.



“ Buton Modelleri Kat Kasetleri



Periyodik kontrol sonuçları dört grupta değerlendiriliyor.

KUSURSUZ

HAFIF KUSURLU

KUSURLU

GÜVENSİZ

Kırmızı renkli bilgi etiketi ilişirilen ve güvensiz olarak tanımlanan asansörün kullanımına izin verilmemesi gerekiyor. Yani tehlikeli bulunan asansörlerin kırmızı etiket ile işaretlenip kullanılmaması ve bu eksikliklerin 30 gün içinde giderilmesi gerekiyor.

2 ay içinde giderilmesi gereken eksiklikler olduğu, sarı etiketle belirtiliyor. 1 yıl sonraki kontrole kadar yapılması gerekenler için ise mavi etiket kullanılıyor.

Kırmızı veya sarı etiketli asansörlerde meydana gelebilecek bir kazadan bina sorumlusu mesul tutuluyor.

Muayenesi yaptırılmayan ya da sarı veya kırmızı etiketle işaretlenen asansörlerin kusurlarının giderilmemesi halinde tutanak tutulması, sonrasında belediye tarafından mühürlenerek kapatma işleminin uygulanması gerekiyor.



Asansör güvenliği için bilinmesi gerekenler...



Her asansörün bir kimlik numarasının olması gerekiyor. Periyodik kontrollerin Bakanlık tarafından yetkilendirilen ve ilgili idare ile protokol imzalayan A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılması gerekiyor. Bina sorumlusu, asansörün güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak üzere ayda bir kez bakımını ve yılda bir kez periyodik kontrolünü yaptırmaktan, bakım ve periyodik kontrol ücretinin ödenmesinden sorumlu bulunuyor.



Yıllık kontrolü yapılan her asansöre, asansörlerin durumuna uygun olacak şekilde bir bilgi etiketi iliştirilmesi gerekiyor. Yapılacak yıllık kontrollerde, asansörler yeşil, mavi, sarı ve kırmızı etiketlerle işaretleniyor. Bilgi etiketi, kabin içerisindeki kullanıcıların rahatlıkla görebileceği bir şekilde kumanda butonunun etrafına ve ana durakta yer alan kumanda düğme panelinin yanına iliştirilmesi gerekiyor.



BİLİNEN: Kat arasında kalındığında asansör düşebilir, bu nedenle kabinden çıkmaya çalışılmalıdır.
DOĞRUSU: Kişilerin kendi başlarına kabinden çıkmaya çalışmaları kazalarla sonuçlanmaktadır. Asansörler doğru şekilde kullanıldıklarında güvenli sistemlidir. Doğru yöntem, asansörün içinde kalıp İMDAT butonuna basarak beklemektir. Kurtarma işlemi, mutlaka bu konuda uzman olan kişiye yapılmalıdır.



Truva Butonlar
Özel Koleksiyon
Butonlar



EFSA®

Asansör bakımları ne sıklıkla yapılmalı?

Asansörler yapıları ve kullanım amaçları itibariyle, yük asansörleri ve insan asansörleri olmak üzere ikiye ayrırlar. İnsan asansörlerinin ve yük asansörlerinin bakımları düzenli olarak her ay yapılmalıdır. Asansörlerin kullanım amacı, yani yük veya insan taşımı fark etmeksizin bakımlarının aksatılmaması asansör güvenliği açısından büyük önem taşımaktadır.

Asansör bakımlarında en çok karşılaşılan sorunlar nelerdir?

Asansör bakımı esnasında, bakım yapan tekniker veya personel yeterli bilgiye ve tecrübe sahipse herhangi bir sorunla karşılaşılmamaktadır. İşinin ehli olmayan kişilerce yapılan bakımlar, ileriki zamanlar büyük sorumlara yol açıp kat sakinlerinin güvenliğini tehdit edecek noktaya kadar gelebilir.

KUMANDA PANOSU



EFN-4G NOKTA
FOTOSEL

EFB-16G A3 BOY FOTOSEL

MEB-80G 81/20-50
BOY FOTOSEL

ASANSÖR FOTOSELLERİ

TS EN 81-1 + A3



AT UYGUNLUK

BİLİNEN: Çağırma butonlarına birden fazla yada sürekli basmak asansörün çabuk kata gelmesini sağlar.

DOĞRUSU: Çağrı butonuna bir kez basılması yeterlidir.

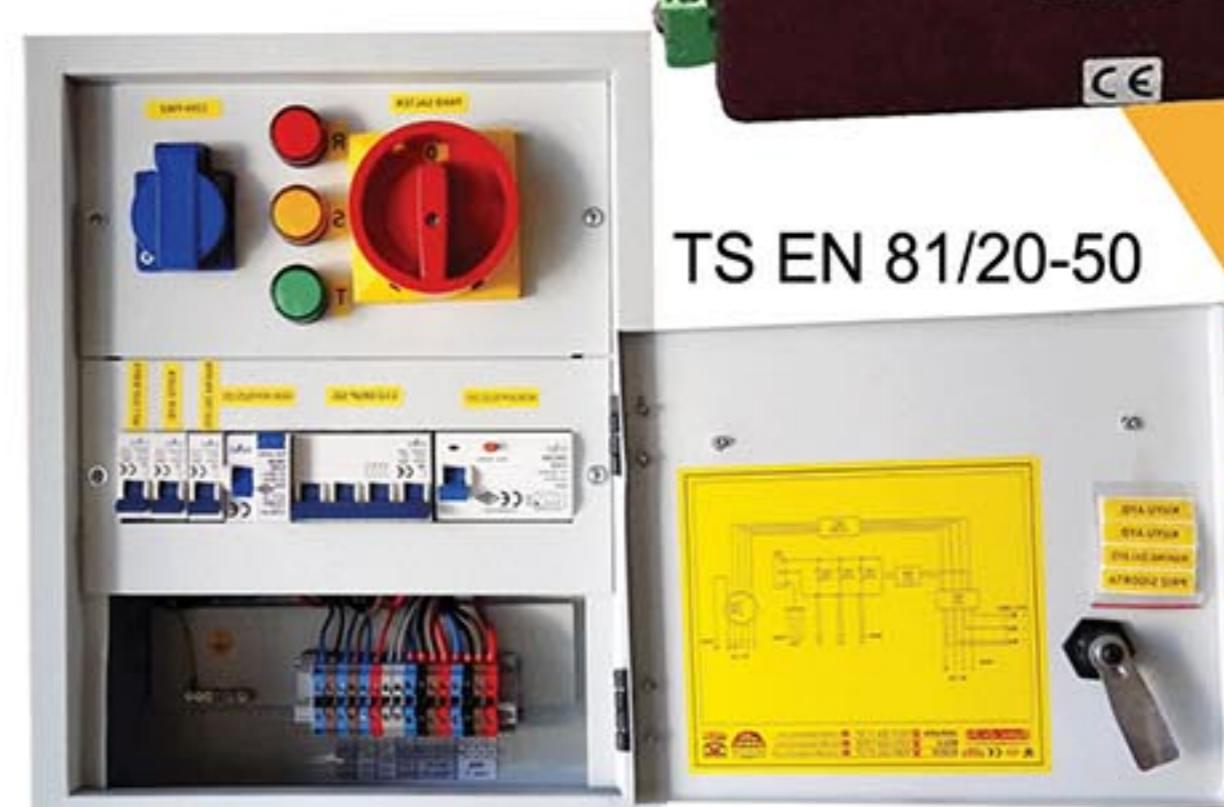
EMC

BİLİNEN: Asansör aşağı yönde zorlanmaz o yüzden fazla yükle binmek zararlı değildir.

DOĞRUSU: Asansör bir dengeleme (karşı ağırlık) tertibatı ile çalıştığından kabine yüklenen her fazla yük aşağı yönde dengeleme tertibatını geçersiz kılacak ve asansörün ariza yapmasına sebep olacaktır.



TS EN 81/20-50



ASANSÖR PARÇALARI



Asansör, dikey olarak yük ve insan taşımada kullanılan bir araçtır. Asansör, özellikle şehirlerde vazgeçilmez bir araç olmuştur. Şehirlerde gittikçe artan arsa değerleri sonucu daha yüksek binalar yapılması, insanların üst katlara ulaşabilmesi için asansörleri zorunlu kılmıştır.

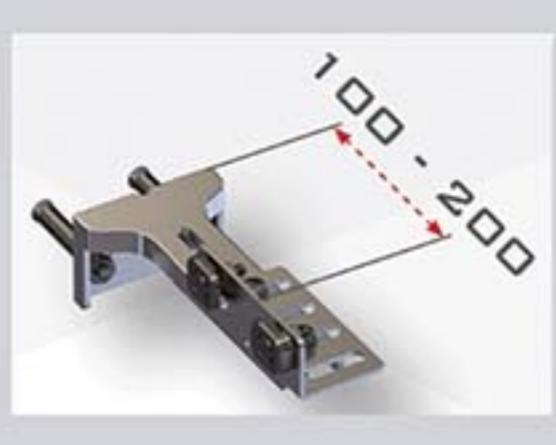
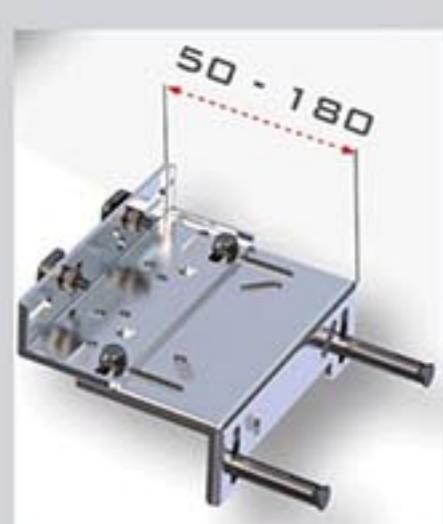
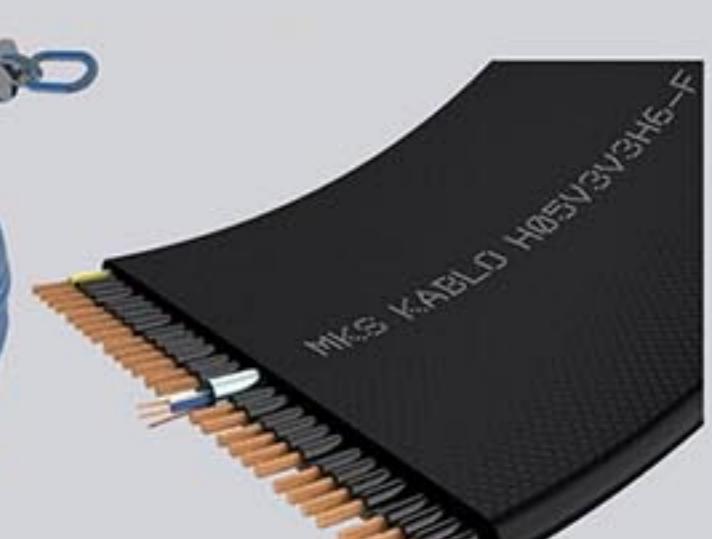
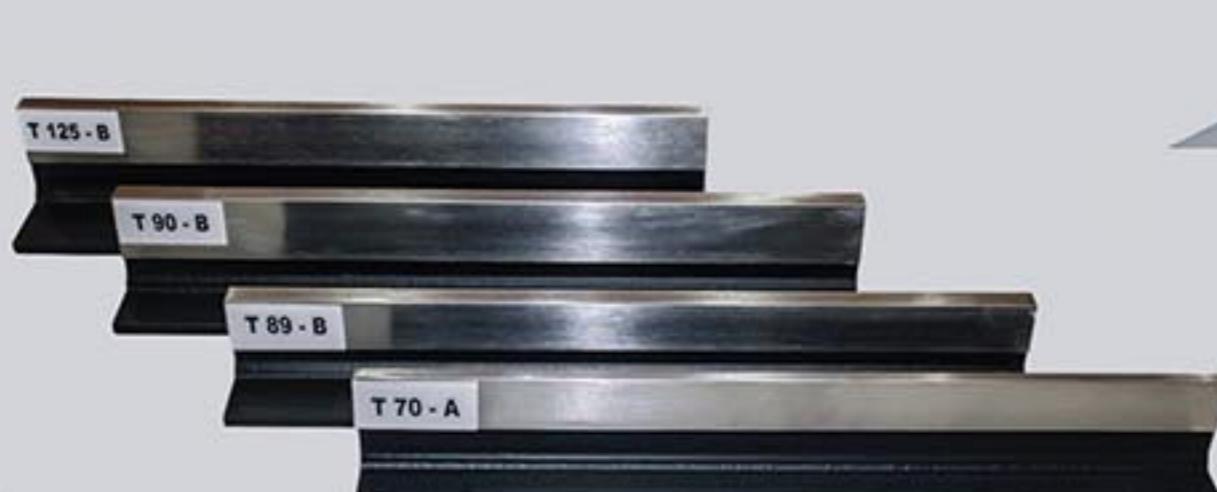
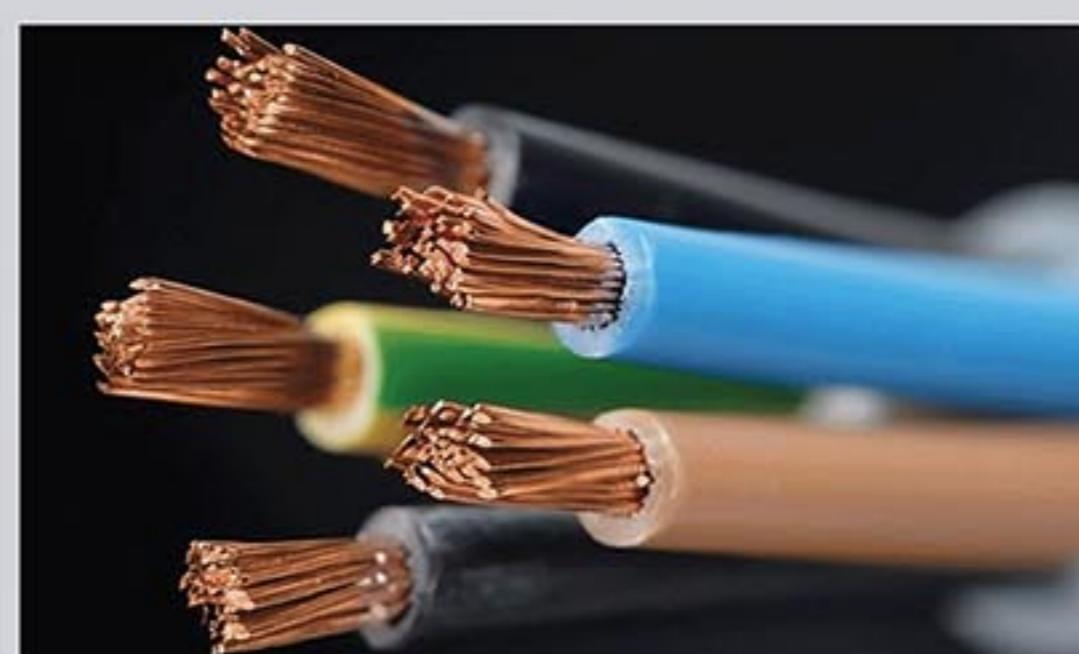


Asansörde yeşil etiket ne anlama geliyor?

Asansör etiketleri, ilgili bakanlık tarafından yayınlanan yönetmelik gereği mevcut asansörlerin modernizasyonunun yaptırılmasını sağlamak amacıyla uzman kontrol mühendisleri tarafından yapılan senelik periodik kontrol denetimlerinde asansörün uygunluğunu veya uygunluğunun tespit edilerek asansörlere ilişirilen etikettir. Asansör yönetmeliği gereği yapılan kontrollerde alınan etiketin asansör kabini içerisinde görünür bir yere konulması gerekmektedir. Etiketler renklerine göre sınıflandırılmışlardır. Kontrolü yapılan asansörün kullanım açısından herhangi bir risk taşımadığı ve güvenli olduğunu ifade eder. Asansör can ve mal güvenliği açısından herhangi bir risk taşımamaktadır.



Mavi etiket, hafif riskli olarak değerlendirilmiştir. Kullanımda herhangi bir kısıtlama yoktur. Sarı etiket, asansörün kabul edilebilir risk seviyesinde olduğunu belirtir. Belirlenen aksaklılıkların 2 ay içerisinde giderilmesi gerekmektedir. Kırmızı etiket, asansörün kullanım açısından yüksek riskli olduğunu belirten etikettir. Kontrol mühendisleri tarafından yapılan denetimde asansör kırmızı etiket alıysa, asansörün kullanımı can ve mal güvenliği açısından uygun değildir ve kesinlikle kullanılmaması gereklidir. Kontrol esnasında tespit edilen aksaklılıkların 1 ay içerisinde giderilmesi gereklidir, aksi takdirde asansör mühürlenerek kullanım dışı bırakılır.



ASANSÖR PARÇALARI



"1 Asansör" yüzlerce parçanın biraraya gelmesiyle oluşur. En küçük parçadan, en büyüğüne kadar her biri bizim için ÖNEMLİDİR. Her bir parçayı sizin için özenle seçiyoruz. Çünkü insan hayatı bizim için kazançtan daha ÖNEMLİDİR.



Bozkurt Ltd. Şti.

M&B ASANSÖR
www.mbasansor.com

BOLU 0374 222 9 555
DÜZCE 0380 624 27 27
ANKARA 0312 354 11 87

ISO 9001:2008 TSE-HYB CE TURK PATENT



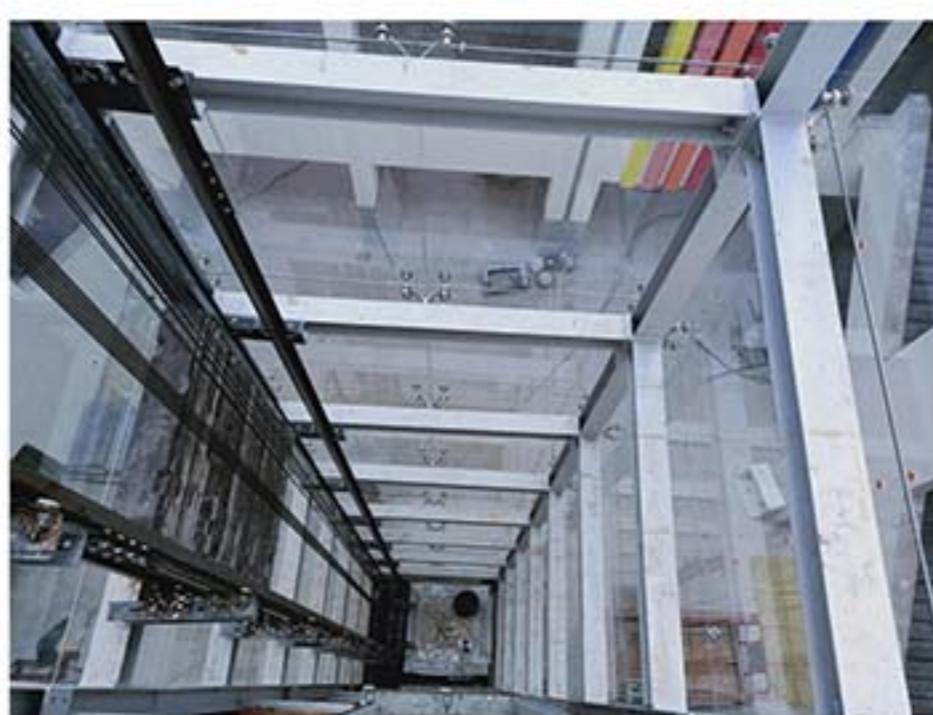
**10 KİŞİLİK
800 KG**





SAHADAN KARELER

Her gün bizi tercih eden, binlerce insanın yaşamalarını kolaylaşdıracak "1 asansör/yürüyen merdiven" için haftalarca emek harcayan, 7/24 teknik destek sağlayan ekiplerimize emekleri ve fedakarlıklarını için teşekkürler...





TEKNİK ÖLÇÜLER

İnsan Asansörleri (Sınıf I-II) Fonksiyonel Boyutlar

			KONUTLAR				İŞYERLERİ				
TAŞIMA KAPASİTESİ	(Kg)		320	400	630	1000	630	800	1000	1250	1600
ANMA YÜKÜ	(Kişi)		4	5	8	13	8	10	13	16	21
KABİN ALANI (metrekare)	(min)		0,79	0,98	1,45	2,15	1,45	1,73	2,15	2,57	3,245
	(max)		0,95	1,17	1,66	2,40	1,66	2,00	2,40	2,90	3,56
KABİN EBATLARI	Genişlik	b1	(mm)	900	1100	1100	1100	1350	1600	1950	1950
	Derinlik	d1	(mm)	1000	1000	1400	2100	1400	1400	1400	1750
	Yükseklik		(mm)	2200	2200	2200	2200	2200	2300	2300	2300
DURAK KAPILARI	Genişlik	b2	(mm)	700	800	800	800	800	1100	1100	1100
	Yükseklik	h3	(mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2100	2100	2100
KUYU EBATLARI	Genişlik 1)	b3	(mm)	1400	1600	1600	1600				
	Genişlik 2)	b3	(mm)		1800	1800	1800	1800	1900	2400	2600
	Derinlik	d2	(mm)	1600	1600	1900	2600	2100	2300	2300	2600
KUYU DİBİ DERİNLİĞİ	0,63m/sn	d3	(mm)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600
	1,00m/sn	d3	(mm)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600
	1,60m/sn	d3	(mm)		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	2,50m/sn	d3	(mm)			2200	2200	2200	2200	2200	2200
EN ÜST DURAK SEVİYESİ ÜSTÜNDEKİ YÜKSEKLİK	0,63m/sn	h1	(mm)	3600	3600	3600	3600	3800	4200	4400	4400
	1,00m/sn	h1	(mm)	3700	3700	3700	3700	3800	4200	4400	4400
	1,60m/sn	h1	(mm)	3800	3800	3800	3800	4000	4200	4400	4400
	2,50m/sn	h1	(mm)			5000	5000	5000	5200	5400	5400
M A K İ N A D A İ R E S İ	0,63m/sn	A	(m2)	6	7,5	10	12	15	15	20	22
	1,00m/sn	A	(m2)	6	7,5	10	12	15	15	20	22
	1,60m/sn	A	(m2)		10	12	14	15	15	20	22
	2,50m/sn	A	(m2)			14	16		18	20	22
GENİŞLİK	0,63m/sn	h1	(mm)	1600	2200	2200	2400	2500	2500	3200	3200
	1,00m/sn	h1	(mm)	1600	2200	2200	2400	2500	2500	3200	3200
	1,60m/sn	h1	(mm)		2200	2200	2400	2500	2500	3200	3200
	2,50m/sn	h1	(mm)			2800	2800		2800	3200	3200
DERİNLİK	0,63m/sn	d4	(mm)	3000	3200	3700	4200	3700	3700	4900	4900
	1,00m/sn	d4	(mm)	3000	3200	3700	4200	3700	3700	4900	4900
	1,60m/sn	d4	(mm)		3200	3700	4200	3700	3700	4900	4900
	2,50m/sn	d4	(mm)			3700	4200		3700	4900	4900
YÜKSEKLİK	0,63m/sn	h2	(mm)	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2400	2400
	1,00m/sn	h2	(mm)	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2400	2400
	1,60m/sn	h2	(mm)		2200	2200	2200	2200	2200	2400	2400
	2,50m/sn	h2	(mm)			2600	2600		2800	2800	2800

Hasta Asansörleri (Sınıf I-II) Fonksiyonel Boyutlar

TAŞIMA KAPASİTESİ			(Kg)	1600	2000	2500
KABİN ALANI			(min)	3,245	3,82	4,625
			(max)	3,56	4,2	5
KABİN EBATLARI	Genişlik	b1	(mm)	1400	1500	1800
	Derinlik	d1	(mm)	2400	2700	2700
	Yükseklik		(mm)	2300	2300	2300
DURAK KAPILARI	Genişlik	b2	(mm)	1300	1300	1300
	Yükseklik	h3	(mm)	2100	2100	2100
KUYU EBATLARI	Genişlik	b3	(mm)	2400	2400	2700
	Derinlik	d2	(mm)	3000	3200	3300
KUYU DİBİ DERİNLİĞİ	Vn=0,63m/sn	d3	(mm)	1600	1600	1800
	Vn=1,00m/sn	d3	(mm)	1700	1700	1900
	Vn=1,60m/sn	d3	(mm)	1900	1900	2100
	Vn=2,50m/sn	d3	(mm)	2500	2500	2500
EN ÜST DURAK SEVİYESİ ÜSTÜNDEKİ YÜKSEKLİK	Vn=0,63m/sn	h1	(mm)	4400	4400	4400
	Vn=1,00m/sn	h1	(mm)	4400	4400	4600
	Vn=1,60m/sn	h1	(mm)	4400	4400	4600
	Vn=2,50m/sn	h1	(mm)	5400	5400	5600
MAKİNA DAİRESİ	ALAN	A	(m ²)	25	27	29
	GENİŞLİK	b4	(mm)	3200	3200	3500
	DERİNLİK	d4	(mm)	5500	5800	5800
	YÜKSEKLİK	h2	(mm)	2800	2800	2800

Yük Asansörleri (Sınıf IV) Fonksiyonel Boyutlar

TAŞIMA KAPASİTESİ			(Kg)	630	1000	1600	2000
KABİN EBATLARI	Genişlik	b1	(mm)	1100	1300	1500	1500
	Derinlik	d1	(mm)	1400	1750	2250	2700
	Yükseklik		(mm)	2200	2300	2200	2200
DURAK KAPILARI	Derinlik	b2	(mm)	1100	1300	1500	1500
	Yükseklik	h3	(mm)	2100	2100	2100	2100
KUYU EBATLARI	Genişlik	b3	(mm)	2100	2400	2700	2700
	Derinlik	d2	(mm)	1900	2300	2800	3200
KUYU DİBİ DERİNLİĞİ	V<1,00m/sn	d3	(mm)	1500	1500	1700	1700
EN ÜST DURAK SEVİYESİ ÜSTÜNDEKİ YÜKSEKLİK	V<1,00m/sn	h1	(mm)	4100	4100	4300	4300
MAKİNA DAİRESİ	ALAN	A	(mm)	12	14	18	20
	GENİŞLİK	b4	(mm)	2800	3100	3400	3400
	DERİNLİK	d4	(mm)	3500	3800	4500	4900
	YÜKSEKLİK	h2	(mm)	2200	2200	2400	2400

Servis Asansörleri (Sınıf V) Fonksiyonel Boyutlar

TAŞIMA KAPASİTESİ			(Kg)	40	100		
KABİN EBATLARI	Genişlik	b1	(mm)	600	800		
	Derinlik	d1	(mm)	600	850		
	Yükseklik		(mm)	800	800		
KUYU EBATLARI	Genişlik	b3	(mm)	900	1100		
	Derinlik	d2	(mm)	800	1000		



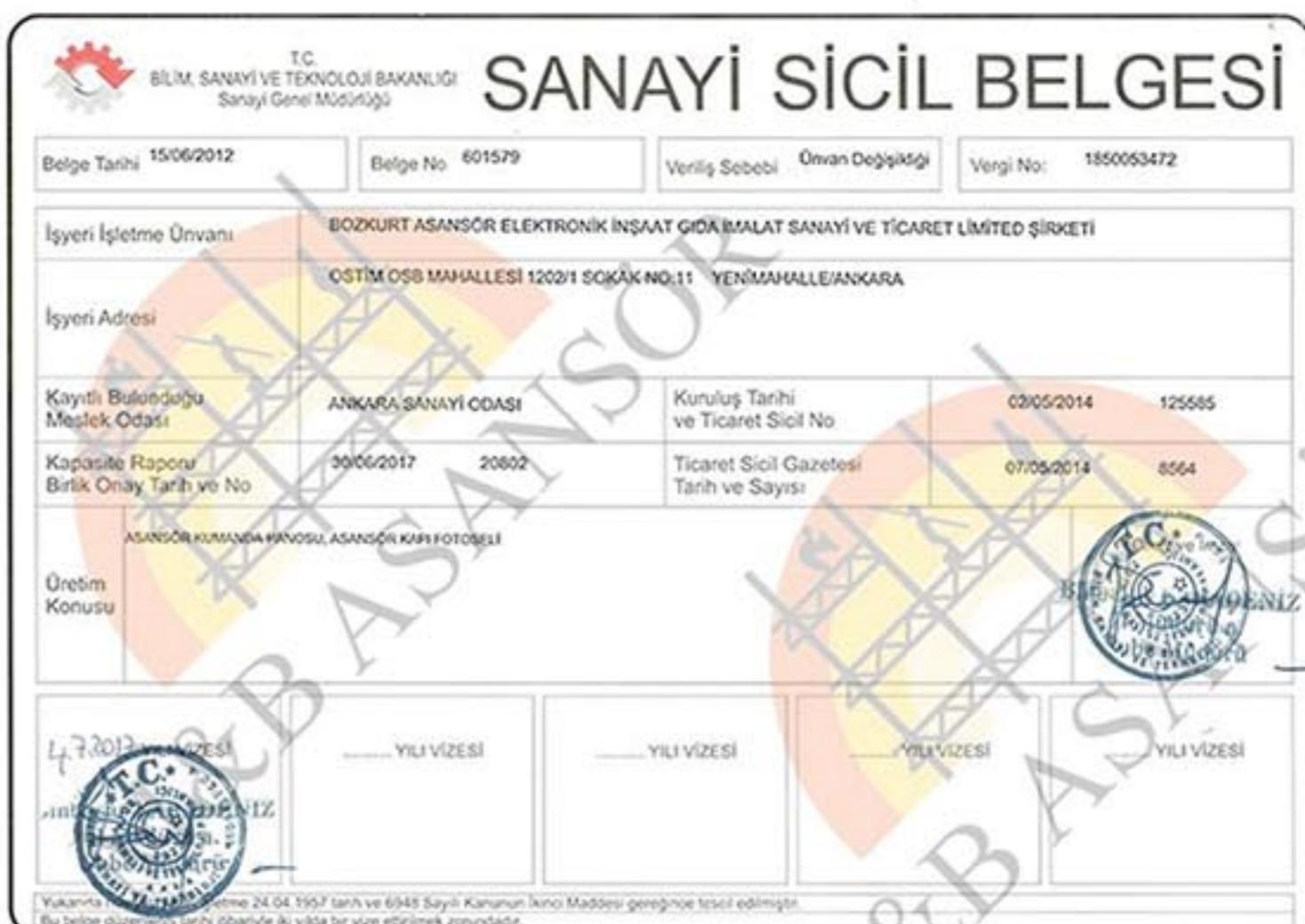
SERTİFİKA VE BELGELER

“Kalite
tesadüf
değildir...”



M&B Asansör Kalitesi

Kalite bilincinin her seviyede yerleşmesini amaç edinen firmamız, kalite ile ilgili faaliyetlerin her seviyede yürütülmesini ve personelin bu doğrultuda gerekli eğitim faaliyetleri ile desteklenmesini hedeflemiştir.



Gelişen teknolojiyi yakından takip eden profesyonel ekibimiz, asansör'de sunduğumuz kalite ve konforu her zaman daha üst seviyelere çıkartmayı hedeflemektedir. Uluslar arası standartlara uygun şekilde, müşteri bekłentilerini zamanında ve tam anlamıyla karşılayan M&B Asansör, her geçen gün gücüne güç katarak büyümektedir. Türkiye genelinde gerçekleştirdiğimiz projelerimiz bu konuda her zaman gururumuz ve kalitemizin ispatı olmaktadır.

REFERANSLAR





Sağlık Bakanlığı





mikrolift®

eker®

40 years experience
www.erenmakina.com.tr

KLEEMANN™

bulut makina

ÖNERSAN

ARKEL

DEMAS
KABLO

AKE

ARK

PROLIFT
automatic doors for lifts

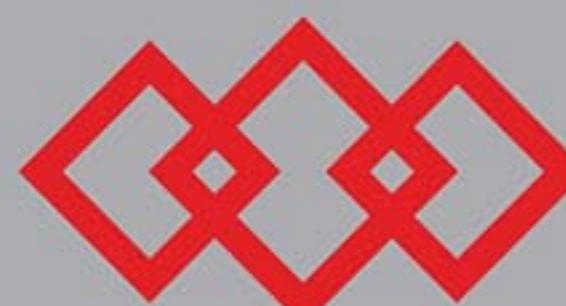
BİZ BİR AİLEYİZ

BAYİLİKLERİMİZ VE ÇÖZÜM ORTAKLARIMIZ



M&B ASANSÖR

Bozkurt Ltd. Sti.



Bozkurt Asansör Market

EFSA®
ASANSÖR FOTOSEL ve PANOSU

EFSA
ELEKTRONİK ASANSÖR

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

WITTUR

ALBERTO SASSI ASTOR
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

PROLIFT
automatic doors for lifts



“Síz sadece butona basın,
gerisini biz yaparız”

M&B ASANSÖR®

BOLU

Tabaklar Mh. Cumhuriyet Cad.
No:70/9 (İzzet Baysal Otelcilik ve
Turizm Meslek Lisesi karşısısı) - Bolu

Bakım / Arıza: 0542 714 15 14

Tel: 0374 222 9 555

E:bolu@mbasansor.com

ANKARA

Ostim 1202/1 Sokak No:11-13
Yenimahalle Ankara
Tel: 0312 354 11 87 (pbx)

E:info@mbasansor.com

DÜZCE

Uzun Mustafa Mh. Alpaslan
Türkeş Bulvar No: 2/1 Merkez /
Düzce Tel: 0380 624 27 27
Bakım / Arıza : 0549 714 14 15

E:duzce@mbasansor.com